

PJESA 1; ORGANIZIMI I PËRGJITHSHËM I SPORTIT TË ÇIKLIZMIT SI SPORT

TABELA E PËRMBAJTJES

Faqe

Kapitulli I BARTËSIT E LICENCËS

§ 1	Licenca	3
§ 2	Kategoritë e Çiklisteve.....	13
§ 3	Ekipa.....	15
§ 4	Komesaret	16
§ 5	Drejtori Sportiv	20
§ 6	Delgatet Teknik	22
§ 7	Te ndryeshme	23

Kapitulli II G A R A T25

Neni 1: Dispozitat administrative	25
§ 1 Kalendari	25
§ 2 Emri i Gares	30
§ 3 Garat e ndaluara	31
§ 4 Qasja ne garë	32
§ 5 Denimet	32
§ 6 Klasifikimet dhe kupat	32
§ 7 Kampinati Nacional	33
Neni 2: Organizimi i garave	34
§ 1 Organizatori	34
§ 2 Autorizimi per organizimin e gares	35
§ 3 Rregullore specifike	36
§ 4 Programi - udhezuesi teknik	36
§ 5 Ftesa – Aplikimi	37
§ 6 Selia e gares – Zyra e Sekretaris	39
§ 7 Shtigjet dhe siguria	39
§ 8 Sherbimi mjekesore	40
§ 9 Çmimet	40
§ 10 Udhëtimet dhe mbulimi i shpenzimeve	42
Neni 3: Procedurat e gares	42
§ 1 Mbikeqyrja , organizimi dhe kompeticioni	42
§ 2 Sjellja e pjesemarresve ne garen e çiklizmit	43
§ 3 Manaxher i Ekipit	43
§ 4 Mbledhjet e manaxhereve te ekipeve	43
§ 5 Kontrolli hyrjes	44
§ 6 Fillimi i gares	45
§ 7 Finishi	45
§ 8 Ceremonia çmimeve	47
Neni 4: Mbikeqyerja e gares	48
§ 1 Dispozitat e pergjithshme	48
§ 2 Paneli i Komesarve	48
§ 3 Fuqia e panelit te Komesareve	58
Neni 5: UCI kupa, dhe kualifikimet	59

Artikulli III (PAISJET)	60
Neni 1: Dispozitat e pergjithshme	60
§ 1 Principet	60
§ 2 Zbulimet teknike	61
§ 3 Komercializimi	62
Neni 2: Bicikleta	63
§ 1 Principet	63
§ 2 Specifikimet teknike	64
Neni 3: Dresat e çiklisteve	75
§ 1 Dispozitat e Pergjithshme	75
§ 2 Ekipet e regjistruara ne UCI	77
§ 3 Ekipet Regionale	78
§ 4 Dresat e Liderit	79
§ 5 Dresat e Ekipit te Kombetares	80
§ 6 Dresat e kampionit Botror	81
§ 7 Dresat e kampionit Kombetares	83
§ 8 Dresat e kampionit Kontinental	84
§ 9 Rendi i perparsise	85
§ 10 Denimet	85

PJESA 1; ORGANIZIMI I PËRGJITHSHËM I SPORTIT TË ÇIKLIZMIT SI SPORT

Kapitulli I; BARTËSIT E LICENCËS

1 Licencat

Definicioni

- 1.1.01** Licenca është një dokument identiteti që konfirmon se mbajtësi i saj merr përsipër të respektojë Statutin dhe rregulloret dhe që e autorizon atë të marrë pjesë në aktivitetet e çiklizmit.

Principet

- 1.1.02** Çdo kushë që nuk zotëron licencën e nevojshme nuk mund të marrë pjesë në një ngjarje çiklizmi të organizuar ose të mbikëqyrur nga UCI, konfederatat kontinentale të UCI, federatat anëtare të UCI. Pjesëmarrja e një personi që nuk zotëron licencën e kërkuar është e pavlefshme, dhe percillet me dënimet e tjera.
- 1.1.03** Licenca duhet të paraqitet sa herë që kërkohet nga një person i autorizuar siç duhet.
- 1.1.04** Në këtë mënyrë, kushdo që kërkon një licencë merr përsipër të respektojë Statutin dhe rregulloret e UCI-së, konfederatave kontinentale të UCI dhe Federatave anëtare të UCI, si dhe të marrë pjesë në ngjarjet e çiklizmit në mënyrë sportive dhe të ndershme. Ai do të marrë përsipër, në veçanti, të respektojë detyrimet e përmendura në nenin 1.1.023.
- 1.1.05** Që nga momenti i aplikimit për licencë dhe me kusht që të lëshohet licenca, aplikanti mban përgjegjësi për çdo shkelje të rregulloreve që kryen dhe i nënshtrohet juridiksionit të organeve disiplinore.
- 1.1.06** Mbajtësit e licencës mbeten subjekt i juridiksionit të organeve përkatëse disiplinore për veprimet e kryera gjatë aplikimit për ose gjatë mbajtjes së licencës, edhe nëse procedimet fillojnë ose vazhdojnë pushojë së zotëruari licencën.
- (teksti i modifikuar me (01.01.04; 15.10.04)*
- 1.1.07** Licenca do të lëshohet dhe përdoret nën përgjegjësinë ekskluzive të mbajtësit të saj ose përfaqësuesit të tij ligjor.
- 1.1.08** Dhënia e licencës nuk nënkupton që autoriteti lëshues njeh ose merr përsipër ndonjë përgjegjësi në lidhje me aftësinë e mbajtësit të saj, ose për pajtueshmërinë e tij me kushtet e ndonjë ligji, statuti ose rregulloreje.
- 1.1.09** Federatat do të lëshojnë licenca sipas kritereve që ata mund të përcaktojnë. Ata do të jenë përgjegjës për monitorimin e përputhshmërisë me këto kritere.
- 1.1.10** Para lëshimit të licencës, mbajtësi i licencës dhe federata kombëtare duhet të sigurojnë ndër të tjera që mbajtësi i licencës të jetë i siguar në mënyrë adekuate kundër aksidenteve dhe civilëve dhe mbanë përgjegjësi në çdo vend ku ai garon ose stervite gjatë gjithë vitit për të cilin është lëshuar licenc

1.1.11 Licencë për personelin leshohet sipas nenit 1.1.010 (1.4 dhe 1.5) të UCI

1.1.12 Rregulloret nuk do t'i jepen një personi që është shpallur fajtor ose bashkëpunëtor, nga një gjykatë ligjore (ose organ tjetër gjyqësor ose administrativ), një gjykatë arbitrazhi, komisioni Anti-Doping i UCI-së ose ndonjë gjykatë ose autoritet tjetër disiplinor, në ndonjë nga situatat e përcaktuara më poshtë.

1.1.13

- 1) Licenca nuk ju leshohet personelit dhe çiklisteve të cilet;
 - a. Është shpallur fajtor ose bashkëpunëtor i trafikimit ose i tentativës për trafikim në ndonjë substancë të ndaluar ose metodë të ndaluar (neni 2.7 Rregullat anti-doping të UCI) ose shkelje ekuivalente, ose
 - b. Është shpallur fajtor ose bashkëpunëtor i administrimit ose tentativës së administrimit ndaj çdo drejtuesi të një substance ose metode të ndaluar (Neni 2.8 Rregullat Anti-Doping të UCI) ose shkelje ekuivalente, ose.
 - c. Është shpallur fajtor ose bashkëpunëtor i një mashtrimi teknologjik në kuptim të nenit 12.4.003 të Rregullores së UCI ose vepër ekuivalente.
- 2) Asnjë licencë si mjek, asistent paramjekësor ose ndonjë veprimtari tjetër e licencuar në lidhje me shëndetin nuk do t'i jepet një personi që është shpallur fajtor ose bashkëpunëtor i ndonjë shkeljeje të rregullit antidoping ose shkelje ekuivalente.
- 3) Pavarësisht si më sipër, aplikantit mund t'i jepet një licencë nëse shkelja e rregullit antidoping është kryer pa faj ose pakujdesi të rëndësishme dhe kanë kaluar më shumë se 5 vjet nga përfundimi i pezullimit të vendosur për shkeljen e fundit të kryer do të mirreer në konsideratë.
- 4) Asnjë licencë si personelit , çiklisteve , menaxher i përgjithshëm, menaxher ekipi, trajner, drejtor sportiv ose ndonjë veprimtari tjetër e licencuar e menaxhimit, performancës ose trajnimit nuk do t'i jepet një personi që:
 - a. Është shpallur fajtor ose bashkëpunëtor i një shkeljeje të qëllimshme të rregullit anti-doping ose shkelje ekuivalente, ose
 - b. Është shpallur fajtor për shkelje të shumta jo të qëllimshme të rregullave anti-doping ose shkelje të barasvlerëshme.
- 5) Asnjë licencë për mekanik, shofer apo ndonjë veprimtari tjetër të licencuar administrative, logjistike, mbështetëse apo teknike nuk do t'i jepet personit që:
 - a. Është shpallur fajtor ose bashkëpunëtor të paktën dy herë për një shkelje të qëllimshme të rregullit anti-doping ose shkelje ekuivalente.

Në lidhje me situatat e përmendura në pikat 3 dhe 4 më sipër, licenca mund të jepet nëse kanë kaluar më shumë se 5 vjet nga përfundimi i pezullimit të vendosur për shkeljen e fundit të marrë në konsideratë.

Federata Kombëtare do të informojë menjëherë UCI-në për çdo vendim – qoftë dhënie apo refuzim i dhënies së licencës – të marrë në lidhje me këtë nen (ose për të cilin në mënyrë të arsyeshme duhet të ishte bërë një vlerësim i kushteve të përmendura më sipër).

Çdo vendim i tillë mund të apelohej nga UCI dhe/ose aplikanti përpara Bordit të Arbitrazhit të UCI-së brenda 30 ditëve nga njoftimi i tij.

Ky nen, në versionin aktual, do të zbatohet për të gjitha aplikimet për licencë të bëra pas hyrjes së tij në fuqi. Si përjashtim, versioni i mëparshëm i këtij neni do të zbatohet sa herë që ndonjë nga shkeljet e marra në konsideratë ka ndodhur të paktën pjesërisht përpara hyrjes së tij në fuqi dhe, bazuar në parimin e Lex Mitior, vlerësimi do të ishte i favorshëm për aplikantin.

Me përjashtim të sa më sipër, periudha e pritjes prej 5 vjetësh që duhet respektuar në situatat e përmendura në pikat 3 dhe 4 më sipër, nuk zbatohet për personat që kanë nënshkruar një pranim të pasojave nga UCI përpara miratimit të këtij neni.

(teksti i modifikuar me 15.10.04; 01.07.11; 01.10.11; 01.01.17; 01.10.18)

- 1.1.14** Federata përcakton shumën e pagesës së leshimit të licencës
- 1.1.15** Licenca duhet të jetë valide për një vit, nga 1 Janari deri 31 Dhjetor. Dhe do të jetë valide për Federatat Kombëtare në të gjitha shtetet të cilat janë anëtare të UCI
- 1.1.16** Poseduesi i licencës mund të mbajë vetëm një licencë leshuar nga një Federatë.
- 1.1.17** Federatat Nacionale duhet të sigurohen leshimin e UCI ID për mbajtësin e licencës e cila do të paraqitet në licencat e tyre.

ID-ja e UCI-së i jepet nga UCI federatës kombëtare në kohën e aplikimit të parë për licencë dhe do të shfaqet në çdo licencë që personi në fjalë mund të zotërojë, pavarësisht nga kategoria ose federata kombëtare që e lëshon licencën. Federatat kombëtare janë më pas përgjegjëse për të siguruar që ID UCI e një mbajtësi të licencës të mbetet e njëjtë.

(artikulli i prezantuar me 23.10.19)

Kategoritë e mbajtësive të licencës

- 1.1 Licenca do të kërkohej nga;
- 1.2 Çiklistët (Mashkull apo Femër për të gjitha disiplinat dhe të gjitha kategoritë
- 1.3 Pjeamarresit për „çiklizmi për të gjithë”
- 1.4 Përcjellesi me motor
- 1.5 Agejntët e çiklizmit
- 1.6 Personelit

- 1. Menaxheri gjeneral
- 2. Menaxheri i ekipes
- 3. Trajner
- 4. Doktor
- 5. Asistenti mjekësor
- 6. Mekaniku
- 7. Vozitesi
- 8. Të pozita tjera të specifikuara në licencë

1.7 Zyrtarët

- 1. Administratori i Federatës (statusi të specifikohet në licencë)
- 2. Komisarët, Referentët, (statusi të specifikohet në licencë)
- 3. Klasifikuesi i para-çiklizmit (statusi duhet të specifikohet në licencë)

4. rol tjetër (p.sh. operatori i kohës/foto-finishit, spikeri, operatori i radios së garave, etj.) që duhet të specifikohet në licencë.

1.8 Organizatori

1. Administratori I organizimit
2. Funkcione tjera te specifikohen ne licencë

1.9 Te tjera

1. Vozotesi I makines ne ngjarjen sportive

Nëse një mbajtës i licencës kryen role të shumta brenda çiklizmit, ai duhet të aplikojë dhe të licencohet për secilin prej këtyre roleve. Është përgjegjësi e federatës kombëtare të lëshojë licencën që korrespondon me rolin parësor sipas urdhrit të përcaktuar më sipër. Përveç licencës, federata kombëtare lëshon një certifikatë që përcakton rolet e tjera për të cilat njihet mbajtësi i licencës.

Një garues që i përket një ekipi të regjistruar në UCI nuk mund të kryejë një rol tjetër

(teksti I modifikuar me 01.01.00; 15.10.04; 25.06.07; 01.07.11; 01.01.13; 11.02.20)

Procedurat e lëshimit

- 1.1.18** Licenca do të lëshohet nga federata e vendit ku, sipas legjislacionit të atij vendi, aplikanti ka vendbanimin e tij kryesor në momentin e aplikimit. Ai do të qëndrojë i lidhur me atë federatë deri në skadimin e licencës, edhe nëse ndryshon shtetin e banimit.
- 1.1.19** Federatat kombëtare do të refuzojnë lëshimin e licencës në rast të një aplikimi të parregullt.
- 1.1.20** Në rastin e një vendi ku nuk ka federatë anëtare të UCI-së, licenca do të lëshohet nga UCI.

Nëse një federatë kombëtare nuk i përgjigjet një aplikimi për licencë brenda 30 ditëve nga depozitimi i tij, aplikanti mund të paraqesë kërkesën e tij për licencë pranë UCI. Nëse UCI ose një federatë mendon se nuk mund të lëshojë licencën e kërkuar, ajo duhet të informojë aplikantin për këtë qëllim duke deklaruar arsyet e tij me letër rekomande me dorëzim të regjistruar. Në mënyrë të ngjashme, aplikanti do të ftohet të mbrojë kërkesën e tij, sipas rastit, përpara një personi ose komisioni që mund të caktohet nga presidenti i UCI ose siç tregohet në rregulloret e federatës ose, kur rregulloret nuk përmbajnë një përmendje të tillë, nga presidenti i saj.

Aplikanti ka të drejtë të konsultojë dosjen e tij. Ai ka të drejtë të paraqesë argumentin e tij dhe të kërkojë ndihmën ose të përfaqësohet nga çdo person i zgjedhjes së tij, me një autorizim të duhur.

Aplikanti ka të drejtë të konsultojë dosjen e tij. Ai ka të drejtë të paraqesë argumentin e tij dhe të kërkojë ndihmën ose të përfaqësohet nga çdo person i zgjedhjes së tij, me një autorizim të duhur.

Aplikuesi duhet të informohet si për refuzimin e lëshimit të licencës ashtu edhe për arsyet e refuzimit me letër rekomande me dorëzim të regjistruar.

Refuzimi për të lëshuar licencën do të jetë i hapur për apelim pranë bordit të arbitrazhit të UCI në rastet e mëposhtme:

Aplikuesit nuk ju ka ofruar mundësia për të paraqitur argumentet e tij.

- 1) Nuk ka arsye për vendimin
- 2) arsyet e refuzimit përmbajnë gabime faktike;
- 3) Refuzimi është i parregullt .

Ankimi do të depozitohet brenda 30 ditëve nga marrja e njoftimit të refuzimit

Vendimi i bordit të arbitrazhit është përfundimtar dhe nuk është objekt ankimi.

(teksti i modifikuar me 01.01.10)

1.1.21 Një federatë kombëtare mund të bëjë ankim, para bordit të arbitrazhit të UCI, kundër dhënies së licencës nga një federatë tjetër nëse federata lëshuese nuk kishte juridiksion territorial ose nëse licenca është lëshuar në mënyrë të parregullt.

1.1.22 Ky ankim bëhet brenda 15 ditëve nga njoftimi i federatës për lëshimin e licencës, por më së voni brenda tre muajve nga dhënia e licencës. Vendimi i bordit të arbitrazhit është përfundimtar dhe nuk është objekt ankimi.

(teksti i modifikuar me 01.01.00; 01.01.10)

1.1.23 Lëshimi i licencës nga UCI do t'i nënshtrohet pagesës së një shume të caktuar çdo vit nga komiteti drejtues. Kësaj shume do t'i shtohet premia sigurimit që UCI e konsideron të duhur për t'i marrë garuesi.

1.1.24 Çdo federatë anëtare e së cilës një mbajtës i licencës zotëron shtetësinë do të informohet brenda një muaji nga aplikimi i mbajtësit të licencës dhe lëshimi i licencës në rastet e mëposhtme:

- a) nëse aplikanti nuk ka antarsin në federatë për të cilën ka aplikuar;
- b) nëse aplikanti ka antaresin e federatës për të cilën ka aplikuar, por edhe të një ose më shumë federatave të tjera kombëtare;
- c) nëse aplikimi për licencë bëhet në UCI.

(teksti i modifikuar 01.01.00)

Licenca

1.1.25 Aplikimi për licencë do të bëhet në një formular që do të përgatitet nga secila federatë. Përmbajtja e këtij formulari do të pranohet nga aplikanti (dhe përfaqësuesi ligjor i aplikantit nëse ai/ajo është i mitur), pavarësisht nga forma e paraqitjes (elektronike ose letre). Formulari duhet të përfshijë të paktën informacionin dhe angazhimet e përcaktuara në modelin e nënve 1.1.022 dhe 1.1.023.

Aplikimet e dorëzuara në letër duhet të nënshkruhen dhe datohen nga aplikanti.

1.1.26 Sistemet e aplikimit elektronik do të përfshijnë si kusht për të vazhduar (i) pranimin e plotë të kushteve të formularit të aplikimit si dhe (ii) një raport të gjurmueshëm të detajeve të aplikimit.

(teksti i modifikuar me 01.01.18; 25.06.18)

Pjesa e perparme (Pjesa I)

1.1.27 UNIONI INTERNACIONAL I ÇIKIZMIT

EMRI I FEDERATES KOMBETARE

1. Kategoria për të cilën kërkohet licenca

UCI: kombëtare:

2. Mbiemri dhe emri:

3. Data e lindjes:

4. Kombësia:

5. Gjinia:

6. Adresa e emailit:

6a. ID-ja e UCI-së (mbajtësit aktualë dhe të kaluar të ID-së UCI):

6b. Kërkohet ID e UCI për sezonin vijues

1. Vendi dhe adresa e vendbanimit kryesor në momentin e aplikimit:

2. Vendi dhe shteti i vendbanimit kryesor të mëparshëm nëse ka ndryshuar vitin e

fundit:

3. Vendet në të cilat aplikanti ka vendbanime të tjera:

4. Personi kontaktues: Numri i telefonit të personit kontaktues :

5. Autoriteti (federata ose UCI) që ka lëshuar licencën e mëparshme të aplikantit:

6. Autoriteti (federata ose UCI) që ka refuzuar të lëshojë licencë gjatë tre viteve tëfundit:

7. Klubi i aplikantit:

8. Ekipi UCI i aplikantit (emri dhe lloji):

9. Nëse aplikanti është aktualisht i pezulluar dhe do të vazhdojë të jetë për të gjithë ose një pjesë të vitit të vlefshmërisë së licencës, emri i autoritetit që ka vendosur pezullimin dhe datat e fillimit dhe mbarimit të pezullimit:

10. Sigurimi për dëmtimin trupor (shpenzimet spitalore dhe ambulatorë dhe kujdesi mjekësor, shpenzimet e transportit, invaliditeti i përhershëm, vdekja) dhe dëmet materiale (humbja e të ardhurave) në rast aksidenti me rastin e një gare ose ngjarjeje çiklizmi ose gjatë stërvitjes. :

- emri dhe adresa e shoqërisë së sigurimit:

- emri dhe adresa e palës së siguruar:

- kohëzgjatja e vlefshmërisë së policës së sigurimit,

- Shuma e mbulimit të garantuar

- vlefshmëria territoriale.

11. Sigurimi i përgjegjësisë ndaj palëve të treta për dëme materiale ose lëndime trupore të shkaktuara të tjerëve gjatë një gare ose ngjarje çiklizmi ose gjatë stërvitjes:

- emri dhe adresa e shoqërisë së sigurimit:

- emri dhe adresa e palës së siguruar:

- kohëzgjatja e vlefshmërisë së policës së sigurimit,

- Shuma e mbulimit të garantuar

- vlefshmëria territorial

(teksti i modifikuar me 15.10.04; 01.01.17; 01.01.18; 01.10.18)

Pjesa e pasme (Pjesa II)

1.1.28 1. Deklaroj se nuk kam asnjë arsye pse nuk duhet të më jepet licenca e kërkuar.

Unë marr përsipër të kthej spontanisht licencën time në rast të ndonjë ndryshimi thelbësor të rrethanave ekzistuese në kohën e aplikimit për licencë.

Deklaroj se nuk kam aplikuar për licencë për të njëjtin vit në UCI apo në ndonjë federatë tjetër kombëtare.

Unë marr përgjegjësi ekskluzive për këtë aplikim dhe për përdorimin që do i bëj licencës.

Unë marr përsipër të respektoj statutin dhe rregulloret e UCI-së, konfederatave të saj kontinentale dhe federatave të saj kombëtare.

¹Mbaj parasysh se rekomandohet fuqimisht të futni një person kontakti që mund të kontaktohet në rast urgjence ose një incidenti që më përfshin gjatë pjesëmarrjes sime në një ngjarje. Në lidhje me këtë, unë konfirmoj se personi kontaktues i treguar në formular ka pranuar që identiteti i tij dhe detajet e kontaktit të përmenden në licencën time.

1. Deklaroj se kam lexuar ose kam pasur rastin të njihem me kushtetutën dhe rregulloret e sipërpërmendura.

Unë do të marr pjesë në garat ose ngjarjet e çiklizmit në mënyrë sportive dhe të ndershme.

Unë do të respektoj të gjitha vendimet e marra nga UCI dhe do të bëj çdo apelim dhe proces gjyqësor përpara autoriteteve të parashikuara në rregullore.

Unë e pranoj Gjykatën e Arbitrazhit Sportiv (CAS) si autoritetin e vetëm kompetent për apelimet siç parashikohet në Rregulloret e UCI dhe sipas kushteve të përcaktuara në këto rregullore, dhe për pjesën tjetër, nga Kodi i Arbitrazhit Sportiv CAS.

Unë pajtohem që çdo çështje gjyqësore me UCI do t'i paraqitet vetëm Gjykatës së Arbitrazhit Sportiv (CAS).

2. Unë pranoj të respektoj dhe të jem i detyruar nga Rregullat Anti-Doping të UCI-së, si dhe të gjitha dokumentet e miratuara nga UCI në lidhje me Rregullat e saj Anti-Doping dhe në lidhje me Kodin Botëror Anti-Doping.

3. Unë pranoj t'i nënshtrohem testeve brenda dhe jashtë konkurrancës në çdo kohë, siç parashikohet në Rregullat Anti-Doping të UCI dhe dokumentet përkatëse. Jam dakord që të gjitha mostrat e mbledhura nga unë sipas Rregullave Anti-Doping të UCI-së janë në pronësi të UCI-së dhe se një pronësi e tillë mund të transferohet nga UCI te një Organizatë tjetër Anti-Doping, ose pronësia të transferohet nga një Organizatë tjetër Anti-Doping tek UCI.

4. Unë pranoj dhe pajtohem që të dhënat e mia personale të përpunuara si pjesë e aplikimit tim për licencë në federatën time kombëtare do t'i kalohen dhe do të mbahen nga UCI (Zvicër) dhe pranoj që këto informacione të përdoren për qëllime administrimi dhe qeverisjeje, duke përfshirë menaxhimin e rezultatet dhe renditjet, si dhe në lidhje me aktivitetet antidoping dhe parandalimin e manipulimit të garave. Unë gjithashtu pranoj që informacioni im personal mund të përdoret dhe/ose t'u transmetohet, kur është e nevojshme, subjekteve të tjera si Agjencia Botërore Anti-Doping, organizatat kombëtare Anti-Doping, Gjykata e Arbitrazhit Sportiv, organet gjyqësore të UCI, autoritetet kombëtare dhe ndërkombëtare kompetente në lidhje me çështjet e mëposhtme:

- a . Hetimet dhe/ose procedurat në lidhje me shkeljet e mundshme të rregulloreve të UCI;
- b. çdo operacion tjetër përpunimi të informacionit personal që është legjitim dhe proporcional në kontekstin e administrimit dhe qeverisjes së çiklizmit;

Kam marrë parasysh se mund të kontaktoj UCI në adresën e mëposhtme për të ushtruar të drejtën time për të kërkuar akses, korrigjim ose fshirje të informacionit tim personal: data.protection@uci.ch.

(teksti i modifikuar me 01.01.00; 13.08.04; 15.10.04; 01.01.17; 01.01.18; 25.06.18)

Forma e licences

- 1.1.29** Licenca do të jetë në formën e një karte krediti.
Ai do të përfshijë të dhënat e mëposhtme:

Pjesa e perparme

 UNION CYCLISTE INTERNATIONALE		2019		National federation's logo here
	UCI ID	111 222 333 44		
	Last name(s)	Doe		
	First name(s)	John		
	Nationality	USA		
	Date of birth	29 September 1979		
	Gender	Male		
	Role	Team Staff		
	Function	Sports Director		
UCI Category	-			
Team	Team A			
Valid until: 31.12.2019				

Pjesa mbrapa

National federation's logo here	
Federation ID 12345 National Category Elite Club Club A	Optional fields
COUNTRY A CYCLING Federation Road www.website.org email@email.com +12 234 567 89 10	
EMERGENCY CONTACT	Jack Jones, +11 22 33 44 55
"I agree to abide and be bound by the UCI Constitution and Regulations, in particular the UCI Anti-Doping Rules. I also recognise the exclusive jurisdiction of the Court of Arbitration for Sport (CAS) in Lausanne, Switzerland, as provided for under the relevant provisions of the UCI Regulations."	

Të gjitha Federatat Kombëtare duhet të prodhojnë licenca të cilat janë materialisht të njëjta me formatin e paraqitur më sipër. Viti i licencës duhet të jetë në pozicionin dhe madhësinë e shkronjave të treguara. Nëse një Federatë dëshiron të lëshojë licenca me një kod QR ose një kod bar, për këtë qëllim jepet hapësirë në anën e pasme të licencës.

Federatat kombëtare mund të lëshojnë licenca elektronike (d.m.th. të pajtueshme me telefonat inteligjentë) në vend të licencave materiale. Licencat elektronike do të kenë të njëjtin format licence siç është paraqitur më sipër.

Federatat Kombëtare do të jenë përgjegjëse për sigurimin e vlefshmërisë së licencave elektronike dhe çdo aspekt që lidhet me sigurinë në përputhje me ligjet përkatëse në fuqi

1.1.30 The Licenca do të jetë e shkruar në frëngjisht ose anglisht. Mund të shfaqen gjithashtu versione të tjera gjuhësore të tekstit të tij.

1.1.31

1.1.32 (teksti i modifikuar më 06.10.97; 15.10.04)

1.1.33 (Federata kombëtare do të përcaktojë nëse fotografia e mbajtësit duhet të shfaqet në licencë. Nëse fotografia nuk kërkohet, mbajtësi duhet të jetë gjithmonë në gjendje të paraqesë patentën e tij së bashku me një dokument tjetër identiteti me foton e tij.

1.1.34 Federatat kombëtare do të sigurojnë që ID e UCI dhe detajet përkatëse të kontaktit, si adresa dhe adresa e emailit, të të gjithë mbajtësve të licencës t'i zbulohen UCI-së dhe që informacioni i tillë të mbahet i përditësuar.

1.1.35 Çdo Federatë Kombëtare do të informojë UCI-në brenda një jave për identitetin e mbajtësit e licencës të cilëve iu është hequr licenca, të cilët kanë kthyer licencën ose që nuk kanë rinovuar licencën.

Denimet

1.1.36 Shkeljet e mëposhtme do të ndëshkohen siç tregohet më poshtë:
1) pjesëmarrja ose tentativa për të marrë pjesë, në një garë ose ngjarje çiklizmi pa posedimin e licencës së kërkuar:
- refuzoi të startoj ne gare
- marrja e licences per nje vite dhe denimi me dhe një periudhë prej një viti gjobë nga 50 deri në 100 CHF

Dispozitat te ndryshme

1.1.37 Federatat kombëtare mund të lejojnë, në kushte të tilla që mund të përcaktojnë, personat që marrin pjesë në garat e çiklizmit vetëm herë pas here të marrin pjesë në një ngjarje të caktuar ne nivel kombëtar pa pasur një licencë të vlefshme për një vit të tërë. Këto kushte duhet të përfshijnë marrëveshjen për t'iu përmbajtur rregulloreve të UCI dhe të federatës kombëtare dhe sigurimin e përshtatshëm për të gjithë ditën ose të gjitha ditët e ngjarjes.

1.1.38 Nenet 1.1.011 deri në 1.1.029 nuk do të zbatohen për kalorës në kategorinë e të rinjve, çështje të tilla rregullohen nga federatat kombëtare

1.1.39 Një mbajtës i licencës të cilit i hiqet licenca për shkak të një pezullimi, efekti i të cilit është i kufizuar në territorin e federatës së tij kombëtare, mund të marrë një autorizim të përkohshëm nga UCI i cili është i vlefshëm në të gjitha vendet e tjera anëtare të UCI. Një autorizim i tillë i përkohshëm në të gjitha aspektet e tjera do t'i nënshtrohet rregullave që rregullojnë licencën.

1.1.40 Të gjithë mbajtësve të licencës do t'u caktohet kombësia që korrespondon me kombësinë e tyre, pavarësisht nga federata kombëtare që lëshon licencën. Kombësia do të caktohet me lëshimin e licencës së parë. Një garuei me shtetësi të shumëfishta do t'i kërkohet të zgjedhë midis tyre me rastin e aplikimit të parë për një licencë. Mbajtësit të licencës pa shtetësi do t'i caktohet kombësia sportive e vendit në të cilin ai ka banuar vazhdimisht prej të paktën pesë vjetësh.

1.1.41 Për çdo ngjarje çiklizmi ku një garuesi përfaqëson ekipin e tij kombëtar, ai mund të zgjidhet vetëm nga federata e kombësisë së tij sportive.

1.1.42 Një garues do t'i nënshtrohet rregulloreve dhe procedurave disiplinore të federatës kombëtare të kombësisë së tij në të gjitha çështjet që kanë të bëjnë me përzgjedhjen e tij për ekipin kombëtar.

(teksti modifikuar me 08.06.00; 01.01.04; 01.10.11; 01.05.14; 01.01.19; 05.02.19; 01.03.22)

1.1.43 Garuesi mund të kërkojë një ndryshim të kombësisë sportive në UCI në rastet e mëposhtme dhe në një nga kushtet e mëposhtme:

- a. nëse kombësia civile në fjalë humbet për ndonjë arsye, garuesi mund të zgjedhë kombësinë sportive të një kombësie tjetër që ka;
- b. nëse garuesi ka qenë i mitur në kohën e aplikimit për herë të parë për licencë, garuesi mund të zgjedhë një shtetësi të ndryshme që ka kur bën kërkesën e parë për licencë pasi të ketë mbushur moshën madhore;
- c. nëse garuesi ka një shtetësi tjetër pa shkronja a. ose b. duke aplikuar, duke iu nënshtruar kufizimeve dhe kufizimeve të mëposhtme:
- d. - një ndryshim i tillë i kombësisë mund të bëhet jo më shumë se dy herë në karrierë;

- nëse një garues ka përfaqësuar më parë ekipin e tij kombëtar në ndonjë nga ngjarjet e mëposhtme: Lojëra Olimpike, Lojëra Kontinentale ose Rajonale, Kampionatin Botëror, Kampionatin Kontinental, Kupën e Botës, në çdo kategori (Junior, U23, Elita, Masters), garuesi duhet të mos jenë të kualifikuar për t'u përzgjedhur me një ekip tjetër kombëtar në edicionin e mëpasshëm të secilit prej Kampionatit Botëror dhe/ose Kampionatit Kontinental (në të gjitha disiplinat dhe kategoritë), duke filluar nga konfirmimi i ndryshimit të kombësisë nga UCI.

- në rast të një ndryshimi të dytë të kombësisë sipas shkronjës c., mospërshtatshmëria e garuesi për pjesëmarrje në Kampionatin Botëror dhe Kampionatin Kontinental do të zbatohet për dy edicionet pasuese të çdo eventi, duke filluar nga konfirmimi i ndryshimit të kombësisë nga UCI.

- Përveç sa më sipër, kufizime mund të zbatohen për ngjarjet shumë-sportive në përputhje me rregulloret e organizatës përkatëse. Përcaktimi i një vendi që një garues mund të përfaqësojë në Lojërat Olimpike, Lojërat Kontinentale ose Lojërat Paralimpike dhe çdo kufizim i mundshëm për pjesëmarrjen në ngjarje të tilla rregullohen nga Rregulli 41 i Kartës Olimpike dhe aktet e tij nënligjore (për Lojërat Olimpike dhe Lojërat Kontinentale) ose Kapitulli 3.1 i Manualit të Komitetit Ndërkombëtar Paralimpik (IPC) (për Lojërat Paralimpike).

B. Per te zyrtarizuar ndryshimin e shtetesisë dokumentat e meposhtme do ti dorzohen UCI

- Dëshmia e përshtatshmërisë për kombësinë e zgjedhur, (p.sh.: pasaportë ose certifikatë e lëshuar nga një ministri, konsullatë, ambasadë, etj.)
- Një deklaratë zyrtare nga aplikanti, e nënshkruar dhe e datës, që shpreh zgjedhjen e kombësisë dhe pranon kufizimet e vendosura për pjesëmarrjen, nëse është e aplikueshme.

Nëse një aplikant synon që ndryshimi i shtetësisë të hyjë në fuqi nga një datë e caktuar, kjo e fundit duhet t'ia bëjë këtë kërkesë UCI-së të paktën tre muaj përpara datës së përmendur. Pasi të konfirmohet ndryshimi i kombësisë, UCI do të njoftojë aplikantin dhe federatat kombëtare përkatëse.

Në rast ndryshimi të kombësisë, kalorësi ruan pikët individuale të fituara deri atëherë. Pikët e fituara nga kombi i kombësisë së mëparshme ruhen nga ky i fundit.

(teksti i modifikuar me 01.03.22)

2 Kategoritë e garuesësve

Çiklizmi garues

- 1.1.44** Për pjesëmarrjen në ngjarje në kalendarin ndërkombëtar, kategoritë e ciklistëve përcaktohen nga moshë e atyre që garojnë siç përcaktohet nga diferenca midis vitit të ngjarjes dhe vitit të lindjes së garuesit.

(teksti i modifikuar me 01.01.05; 01.01.17)

- 1.1.45** Për pjesëmarrje në ngjarje në kalendarin ndërkombëtar dhe kampionatet kombëtare, Garueseve u kërkohet të mbajnë një ID UCI.

(teksti i modifikuar me 01.01.17)

- 1.1.46** Pa cenuar dispozitat ligjore përkatëse, vetëm garuesi e moshës 17 ose më shumë, të cilëve u është lëshuar një licencë për një nga kategoritë ndërkombëtare më poshtë, kanë të drejtë të marrin pjesë në ngjarjet në kalendarin ndërkombëtar. Megjithatë, garuesit e moshës 16 vjeç e lart mund të marrin pjesë në ngjarjet ndërkombëtare BMX (përfshirë ngjarjet BMX Freestyle) dhe ngjarjet e para-çiklistëve nëse legjislacioni në fuqi nuk e ndalon atë.

01.01.05; 01.01.17; 01.01.19)

Meshkujt

- 1.1.47 Te Rinjet**

Kjo kategori nënkupton garues të moshës 16 vjeç e lart dhe kontrollohet nga federatat kombëtare, me përjashtim të rasteve të parashikuara për BMX dhe Para-çiklizëm në nenin 1.1.035.

Junior (Meshkuj)

Kjo kategori do të përfshijë gruesit të moshës 17 dhe 18 vjeç.

U 23 (Meshkuj)

Kjo kategori do të përfshijë garuesit të moshës 19 deri në 22 vjeç.

Elite (Meshkuj)

Kjo kategori do të përfshijë garuesit të moshës mbi 23 vjeç.

Veteran (Meshkuj)

Përveç nëse parashikohet ndryshe në Rregulloret e UCI, kjo kategori do të përfshijë garuesit 30 vjeç e lart që zgjedhin këtë status. Zgjedhja e statusit të veteranit nuk do të jetë e hapur për një garues që i përket një ekipi të regjistruar në UCI.

Para-ciklizmi

Kjo kategori do të përfshijë garuesit me aftësi të kufizuara siç specifikohet nga sistemi i klasifikimit funksional UCI të përshkruar në pjesën 16, kapitulli V.

Para-çiklistit mund, ose jo për arsye shëndetësore dhe sigurie, t'i jepet një kategori shtesë nga lista aktuale, në lidhje me procedurën e përcaktuar të integritit. Kjo varet nga shkalla dhe natyra e paaftësisë.

(teksti modifikuar me 01.01.03; 01.01.04; 01.01.05; 25.06.07; 01.07.13; 01.01.15; 01.03.16; 01.01.19; 10.06.21)

Femrat

1.1.48 Rini

Kjo kategori nënkupton garuese të moshës 16 vjeç e lart dhe kontrollohet nga federatat kombëtare, me përjashtim të rasteve të parashikuara për BMX dhe Para-çiklizëm në nenin 1.1.035.

Junior (Femrat)

Kjo kategori do të përfshijë garueset të moshës 17 dhe 18 vjeç.

Under 23 (Femrat)

Kjo kategori do të përfshijë garuesit të moshës 19 deri në 22 vjeç.

Elite (Femrat)

Kjo kategori do të përfshijë garuesit të moshës mbi 23 vjeç.

Masters (WM: Women Masters)

Përveç nëse parashikohet ndryshe në Rregulloret e UCI, kjo kategori do të përfshijë garuesit 30 vjeç e lart që zgjedhin këtë status. Zgjedhja e statusit të veteranit nuk do të jetë e hapur për një garues që i përket një ekipi të regjistruar në UCI.

Para-cyclists

Kjo kategori do të përfshijë garuesit me aftësi të kufizuara siç specifikohet nga sistemi i klasifikimit funksional UCI të përshkruar në pjesën 16, kapitulli V.

Para-çiklistit mund, ose jo për arsye shëndetësore dhe sigurie, t'i jepet një kategori shtesë nga lista aktuale, në lidhje me procedurën e përcaktuar të integritit. Kjo varet nga shkalla dhe natyra e paaftësisë.

1.1.49 Emërtimet mund të përshtaten në gjuhët kombëtare sipas kufizimeve gjuhësore.

Ciklizem per te gjithë

Çiklistët që ushtrojnë çiklizëm si aktivitet argëtimi u lëshohet për të gjithë licencën. Kjo licencë do t'u japë akses vetëm ngjarjeve në çiklizëm për të gjithë kalendarin calendar.

3 Ekipa

Definicioni

- 1.1.50** Sipas këtyre rregulloreve, një ekip është një organizatë sportive e përbërë nga garuesit dhe persona që i mbështesin ata me synimin për të marrë pjesë në aktivitetet e çiklizmit. Në varësi të kontekstit, termi "ekip" mund të tregojë gjithashtu drejtuesit e një ekipi që marrin pjesë në një ngjarje të caktuar.

Ekipet e regjistruara në UCI

- 1.1.51** Ekipet e mëposhtme janë ekipe të regjistruara në UCI:

UCI Ekipa Boterore: nenet 2.15.047 dhe vijues.

Ekipet botërore të grave të UCI: nenet 2.13.128 dhe vijues. UCI Pro Ekipa : nenet 2.16.001 dhe vijues.

Ekipet kontinentale të UCI dhe ekipet kontinentale të grave të UCI: nenet 2.17.001 dhe vijues. Ekipet e biçikletave malore të UCI: nenet 4.14.001 dhe vijues.

Ekipet e pista UCI: nenet 3.7.001 dhe vijues.

Ekipet UCI BMX Racing: nenet 6.8.001 dhe vijues.

Ekipet cyclo-cross të UCI: nenet 5.5.001 dhe vijues.

Referenca për UCI në emër të kategorive të ekipeve të mësipërme i referohet vetëm faktit që ekipi është regjistruar në UCI sipas rregulloreve aktuale.

- 1.1.52** Një garues i cili është pjesë e një ekipi të regjistruar në UCI nuk mund të angazhohet ndaj një organizatori, cilido qoftë ai, për të marrë pjesë në një ngjarje, përveç rastit kur ai ka marrë pëlqimin paraprak nga ekipi i tij. Kjo marrëveshje do të konsiderohet e dhënë nëse, me kërkesën e duhur, nuk është marrë përgjigje brenda dhjetë ditëve.

Çdo garues që shkel këtë rregullore do të skualifikohet dhe gjobitet nga 300 deri në 5000 CHF.

- 1.1.53** Një Grues skuadra e të cilit është futur në një garë nuk mund të marrë pjesë në mënyrë të pavarur nga ekipi i tij, shkelësit do të skualifikohen dhe gjobiten nga 300 CHF deri në 2,000.

Ekipa Kombetare

- 1.1.54** Një ekip kombëtar është një ekip garuesish të përzgjedhur nga federata kombëtare e kombësisë së tyre.

Ekipa Regionale

- 1.1.55** Një ekip rajonal është një ekip garuesish të zgjedhur nga një divizion territorial ose tjetër i një federate kombëtare dhe i përbërë nga garuesit të licencuar nga ajo federatë të cilët nuk i përkasin një ekipi të regjistruar në UCI.

2 Ekipi i klubit

1.1.56 Një ekip klubi është një ekip i lidhur me një federatë kombëtare. Përbërja e tij do të rregullohet nga federata kombëtare, me përjashtim të rasteve kur kalorësit nuk mund t'i përkasin një ekipi të regjistruar në UCI.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

4 Komisarët

(numri i artikujve modifikuar më 01.01.05)

[nenet 1.1.112 dhe 1.1.122 shfuqizohen më 01.01.04, neni i mëparshëm 1.1.125 më 01.01.05]

1.1.57 Komisari është një zyrtar i emëruar nga UCI ose një federatë kombëtare për të siguruar që ngjarjet e çiklizmit janë në përputhje me dispozitat e rregulloreve që mund të zbatohen.

Një emërim i tillë do të bazohet në kriteret e përcaktuara nga UCI ose federata kombëtare, nëse ka, dhe mund të tërhiqet sipas gjykimit të saj.

(teksti i modifikuar më 25.06.19)

1.1.58 Komisarët, individualisht dhe/ose në një panel do të drejtojnë aspektet sportive të ngjarjeve të çiklizmit dhe sigurojnë që ngjarja të zhvillohet në të gjitha aspektet sipas rregulloreve. Ata, në veçanti, duhet të sigurojnë që rregulloret specifike për një garë, mënyra në të cilën ajo zhvillohet dhe të gjitha dispozitat teknike në lidhje me të të jenë në përputhje të plotë me dispozitat e zbatueshme të rregulloreve.

Komisarët regjistrojnë shkeljet e rregulloreve dhe shqiptojnë dënimet e parashikuara.

1.1.59 Paneli i komisarëve do të përbëhet nga komisarë të caktuar për të mbikëqyrur një ngjarje të caktuar çiklizmi.

Ai regjistron vendimet e komisarëve individualë dhe zbaton dhe/ose konfirmon gjobat e vendosura.

1.1.60 Çdo komisar do të veprojë në mënyrë neutrale dhe të pavarur. Ai në asnjë mënyrë nuk mund të përfshihet në organizimin e garës. Ai do të refuzojë menjëherë emërimin e tij nëse është i vetëdijshëm për ndonjë aspekt që mund të vërë në dyshim neutralitetin e tij.

1.1.61 Titulli i komisarit kombëtar do t'i jepet nga federata kombëtare kompetente për lëshimin e licencës së tij.

Federatat kombëtare përcaktojnë të drejtën, statusin dhe funksionet e komisarëve në përputhje me parimet e përmendura më sipër.

1.1.62 Me përjashtim të rasteve kur jepet një përjashtim nga UCI, një komisar i ndryshëm nga një komisar ndërkombëtar i UCI mund të funksionojë vetëm në vendin e federatës së tij kombëtare.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

Ekipi i klubit

1.1.63 Një ekip klubi është një ekip i lidhur me një federatë kombëtare. Përbërja e tij do të rregullohet nga federata kombëtare, me përjashtim të rasteve kur garuesi nuk mund t'i përkasin një ekipi të regjistruar në UCI.

4 Komisarët

(artikulli modifikuar më 01.01.05)

[nenet 1.1.112 dhe 1.1.122 shfuqizohen më 01.01.04, neni i mëparshëm 1.1.125 më 01.01.05]

1.1.64 Komisari është një zyrtar i emëruar nga UCI ose një federatë kombëtare për të siguruar që ngjarjet e çiklizmit janë në përputhje me dispozitat e rregulloreve që mund të zbatohen.

Një emërim i tillë do të bazohet në kriteret e përcaktuara nga UCI ose federata kombëtare, nëse ka, dhe mund të tërhiqet sipas gjykimit të saj.

(teksti i modifikuar më 25.06.19)

1.1.65 Komisarët, individualisht dhe/ose në një panel do të drejtojnë aspektet sportive të ngjarjeve të çiklizmit dhe sigurojnë që ngjarja të zhvillohet në të gjitha aspektet sipas rregulloreve. Ata, në veçanti, duhet të sigurojnë që rregulloret specifike për një garë, mënyra në të cilën ajo zhvillohet dhe të gjitha dispozitat teknike në lidhje me të të jenë në përputhje të plotë me dispozitat e zbatueshme të rregulloreve.

Komisarët regjistrojnë shkeljet e rregulloreve dhe shqiptojnë dënimet e parashikuara.

1.1. 66 Paneli i komisarëve do të përbëhet nga komisarë të caktuar për të mbikëqyrur një ngjarje të caktuar çiklizmi.

Ai regjistron vendimet e komisarëve individualë dhe zbaton dhe/ose konfirmon gjokat e vendosura.

1.1.67 Çdo komisar do të veprojë në mënyrë neutrale dhe të pavarur. Ai në asnjë mënyrë nuk mund të përfshihet në organizimin e garës. Ai do të refuzojë menjëherë emërimin e tij nëse është i vetëdijshëm për ndonjë aspekt që mund të vërë në dyshim neutralitetin e tij.

1.1.68 Titulli i komisarit kombëtar do t'i jepet nga federata kombëtare kompetente për lëshimin e licencës së tij.

Federatat kombëtare përcaktojnë të drejtën, statusin dhe funksionet e komisarëve në

përputhje me parimet e përmendura më sipër.

(teksti i modifikuar më 01.01.17)

1.1.47 Me përjashtim të rasteve kur jepet një përjashtim nga UCI, një komisar i ndryshëm nga një komisar ndërkombëtar i UCI mund të funksionojë vetëm në vendin e federatës së tij kombëtare.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

Komisarët kombëtarë elitarë

1.1.69 Titulli i komisarit kombëtar elitar do të jepet nga UCI në disiplinë

të përcaktuara nga UCI, për personat që kanë përfunduar me sukses një kurs të miratuar nga UCI dhe dhënë nga një instruktor i caktuar nga UCI. Një kualifikim i tillë do të jetë një kërkesë për kandidatët për t'u kualifikuar si komisar ndërkombëtar i UCI-së në disiplinat Rrugë, Pistë, MTB dhe BMX.

Për të qenë në gjendje të pranohet në procedurën e përzgjedhjes për t'u bërë komisar kombëtar elitar, personi i interesuar duhet të plotësojë kushtet e mëposhtme:

- të jetë mbajtës i licencës së komisarit kombëtar të një federate kombëtare të lidhur me UCI;
- të propozohet nga ajo federatë kombëtare;
- të zotërojë gjuhën e kursit (frëngjisht, anglisht ose spanjisht).

(neni i prezantuar më 01.01.17; teksti i modifikuar më 01.01.19; 05.02.19)

Komisarët ndërkombëtarë të UCI Kushtet e emërimit

1.1.70 Titulli i komisarit ndërkombëtar të UCI-së do t'u jepet nga UCI personave që kanë kaluar provimin dhe vlerësimin praktik të përmendur në nenin 1.1.058.

(teksti i modifikuar më 01.01.07; 11.02.20)

1.1.71 Për të qenë në gjendje të pranohet në procedurën e përzgjedhjes për t'u bërë komisar ndërkombëtar i UCI, personi i interesuar duhet të plotësojë kushtet e mëposhtme:

1. të jetë shtetas, përkatësisht mbajtës i licencës elitare të komisarit kombëtar të një federate kombëtare të lidhur me UCI;
2. të propozohen nga ajo federatë kombëtare. Kjo federatë kërkohet të paraqesë një aplikim të nënshkruar nga presidenti i saj ose një person i deleguar nga presidenti i saj, i cili duhet të përfshijë dokumentacionin e mëposhtëm:
 - një kopje të një dokumenti zyrtar identiteti (pasaportë, etj.) që tregon se personi
 - është nga 25 deri në 50 vjeç në vitin e përzgjedhjes nga UCI;
 - për disiplinat Rrugë, Pistë, MTB dhe BMX: kualifikimi i komisarit kombëtar elitar i marrë pasi ka përfunduar me sukses një kurs komisar kombëtar elitar të miratuar nga UCI, dhënë nga një instruktor i caktuar nga UCI;
 - dëshmi se ka shërbyer aktivisht si komisar kombëtar përkatësisht elitar kombëtar në dy vitet para përzgjedhjes;
3. Të ketë njohuri të shkëlqyera të rregulloreve të UCI;
4. të zotërojë gjuhën zyrtare të kursit, e cila do të jetë një nga dy gjuhët zyrtare të UCI (frëngjisht ose anglisht).

Përzgjedhja përfundimtare e kandidatëve kryhet nga UCI në bazë të nevojave, dosjeve të marra, vendeve të disponueshme. Kriteria shtesë mund të vendosen posaçërisht për kursin.

Nëse bëhet një deklaratë e rreme, kandidati përjashtohet nga çdo lëndë ose provim. Nëse është e aplikueshme, atij do t'i hiqet titulli i komisarit ndërkombëtar.

(teksti i modifikuar më 01.01.03; 01.04.05; 01.01.07; 30.01.09; 01.01.10; 01.02.11; 01.02.13; 01.01.17; 01.01.19)

1.1.72 [neni i shfuqizuar më 01.01.17]

Training courses

- 1.1.73** The training courses shall cover both the theoretical knowledge of the regulations and their practical application in the field.

(text modified on 01.01.17)

- 1.1.74** Class and examination sessions shall be organised separately for each different type of programme.

The syllabus for each training course shall comprise a general part common to all disciplines and a special part specific to each discipline/category:

General part:

- UCI constitution (general)
- general organisation of cycling as a sport
- world championships
- continental championships
- Olympic and Paralympic Games (for Olympic disciplines)
- discipline and procedures
- sports safety and conditions
- antidoping controls (general)
- the psychological aspects and ethics of the position of international commissaire

Disciplines / categories

- Road
- Track
- mountain bike
- cyclo-cross
- BMX Racing
- BMX Freestyle
- Trials
- cycle-ball
- artistic cycling
- para-cycling

(text modified on 01.01.05; 01.01.07; 25.06.07; 01.01.17)

- 1.1.75** The UCI shall set the examination requirements and standards for each course. Examination shall comprise a theoretical part (written and oral) and a practical part. In the event of failure, the candidate shall be permitted to retake the examination a second time, subject to the requirements of article 1.1.054. Two failures in the same discipline shall result in the exclusion for the examinations in that discipline.

(text modified on 01.01.03; 01.01.17; 01.01.19)

- 1.1.76** Within 24 months of passing the theoretical examination for international commissaires, the candidate has to pass a practical exam in an international event. A UCI shall evaluate the candidate. In the event of failure, the candidate shall be permitted to resit the practical exam only once.

(text modified on 01.01.07; 30.01.09; 01.01.17)

- 1.1.77** [article abrogated on 01.01.17]

- 1.1.78** Komisarët ndërkombëtarë do të vlerësohen periodikisht për të garantuar që ata të përmbushin nivelet e kërkuara të aftësive dhe për të ruajtur kualifikimin e tyre. Komisarët ftohen të ndjekin rregullisht seminare për trajnim dhe përmirësim të aftësive. Këto seminare përfundojnë me një vlerësim të aftësisë. Komisarët vlerësohen me shkrim, me gojë ose në praktikë në një ngjarje. Seminaret për trajnimin dhe përmirësimin e aftësive, si dhe vlerësimet, drejtohen nga tutorë dhe vlerësues të UCI të emëruar nga UCI. Komisarët që nuk marrin pjesë në seminarin e trajnimit dhe përmirësimit të aftësive ose që nuk vlerësohet se zotërojnë nivelet e kërkuara të aftësive, nuk rrimëohen nga UCI. Nëse është e nevojshme, kualifikimi i komisarit ndërkombëtar të UCI tërhiqet. (teksti i modifikuar më 01.01.04; 01.01.07; 01.01.17)

1.1.61 [neni i shfuqizuar më 01.01.17]

1.1.79 Statusi

Në maksimum, një komisar ndërkombëtar i UCI mund të ushtrojë në dy disiplina. Me përjashtim të komisarëve të rrugëve dhe pistave që mund të ushtrohen në të njëjtën kohë në Paraçiklistë. Një komisar ndërkombëtar i UCI-së nuk mund në të njëjtën kohë:

- të jetë mbajtës i licencës si garuesi i një ekipi të regjistruar në UCI ose të jetë anëtar i një ekipi kombëtar;
- të ushtrojë çdo funksion teknik (asistent ekipi, mekanik, ndihmës paramjekësor, menaxher ekipi, etj.) për një federatë kombëtare ose një ekip të regjistruar në UCI.
- të ushtrojë funksionin e presidentit ose nënkryetarit brenda një federate kombëtare ose konfederate kontinentale. Një komisar ndërkombëtar i UCI-së në asnjë rast nuk mund të kryejë një rol tjetër me rastin e një ngjarjeje ndërkombëtare.

(teksti i modifikuar më 01.01.00; 01.01.05; 01.01.07; 01.07.07; 25.06.07; 01.02.13; 01.01.17;01.01.19)

- 1.1.80** Anëtarët e komitetit drejtues të UCI-së si dhe anëtarët e stafit të UCI-së nuk mund të funksionojnë si komisarë ndërkombëtarë.

(teksti i modifikuar më 06.10.97)

1.1.81 Çdo shkelje e nenit 1.1.066 mund t'i referohet Komisionit Disiplinor të UCI i cili mund të vendosë një pezullim deri në 12 muaj, tërheqjen e statusit të Komisarit Ndërkombëtar të UCI, si dhe çdo masë tjetër disiplinore të parashikuar në Pjesën XII. të rregulloreve të UCI.

(teksti i modifikuar më 06.10.97; 01.01.03; 01.01.10; 01.01.17; 23.10.19)

1.1.82 [neni i shfuqizuar më 01.01.17]

Misioni

1.1.83 Titulli i komisarit ndërkombëtar të UCI-së nuk do të japë në vetvete të drejtën për t'iu besuar një mision.

1.1.84 Komisarët do të caktohen nga UCI dhe/ose nga federata kombëtare për mbikëqyrjen e garave në kalendarin ndërkombëtar, siç tregohet në nenin 1.2.116. Anëtarët e panelit të komisarëve për kampionatet kontinentale caktohen nga konfederata kontinentale.

(teksti i modifikuar më 15.10.04; 01.02.11; 01.01.17; 23.10.19)

1.1.85 Një komisar ndërkombëtar, nëse nuk emërohet nga UCI, mund të emërohet nga federata e tij kombëtare për të funksionuar në vendin e saj.

1.1.86 Një komisar ndërkombëtar i UCI-së nuk mund të pranojë një mision jashtë vendit pa miratimin e federatës së tij kombëtare dhe të UCI-së, përveç rasteve kur emërohet nga UCI. Pa miratimin e UCI, mund të zbatohen masat e renditura në nenin 1.1.066.

(teksti i modifikuar më 01.02.11)

1.1.87 Komisarët ndërkombëtarë të emëruar për një mision nga UCI do të kenë të drejtën e rimbursimit të shpenzimeve të tyre, shumat dhe kushtet e pagesës së të cilave përcaktohen nga komiteti drejtues.

1.1.88 Komisarët ndërkombëtarë të emëruar nga UCI dhe federata kombëtare në disiplinën e tyre përkatëse siç detajohet në nenin 1.2.116, do të veshin uniformat zyrtare të ofruara nga UCI. Uniforma të tilla mund të vishen vetëm gjatë misioneve të tilla.

(teksti i modifikuar më 01.01.19)

1.1.89 Komisarët kombëtarë dhe komisarët elitë kombëtarë duhet të veshin uniformën zyrtare bis të siguruara nga federata kombëtare në disiplinën e tyre përkatëse. Logoja e UCI-së nuk duhet të shfaqet në uniforma të tilla.

(neni i paraqitur më 19.01.19)

5 Drejtorë sportivë

1.1.90 Çdo ekip, përveç ekipeve rajonale dhe ekipeve të klubeve, duhet të emërojë një person të vetëm si drejtor sportiv. Nëse në një ekip më shumë se një person mban titullin e drejtorit sportiv, ekipi do të caktojë një person si

asistent drejtor sportiv. Pa cenuar kushtet e nenit 1.1.077, dispozitat e këtij neni zbatohen për drejtorin kryesor sportiv.

(teksti i modifikuar më 15.10.04; 01.01.13)

1.1.70 Asnjë ekip nuk duhet të regjistrohet në UCI ose të njihet prej saj si ekip kombëtar nëse nuk është emëruar menaxher ekipi.

Asnjë ekip nuk mund të marrë pjesë në ngjarje të kalendarit ndërkombëtar nëse nuk ka caktuar një menaxher ekipi.

(teksti i modifikuar më 15.10.04)

1.1.71 Drejtorët sportiv duhet të kenë licencën përkatëse.

Drejtorët sportiv dhe ndihmësdrejtorët sportivë të UCI Ekipa Botrore, UCI Ekipa Botrore Femrat dhe UCI Pro-Ekipa duhet gjithashtu të kenë kaluar me sukses provimin UCI.

Drejtorët sportivë dhe ndihmësdrejtorët sportivë që synojnë të regjistrohen si të tillë për herë të parë duhet të kalojnë provimin një vit përpara se të marrin detyrën.

Regjistrimi i Drejtorëve Sportiv dhe ndihmësdrejtorëve sportivë do të konfirmohet nga UCI vetëm nëse provimi kalohet me sukses.

(teksti i modifikuar më 15.10.04; 01.01.13; 01.01.15; 01.01.17; 01.07.18; 01.01.20; 01.10.22)

1.1.72 Përveç detyrave dhe përgjegjësi të parashikuara në rregullore, menaxheri i ekipit është përgjegjës për organizimin e aktiviteteve sportive dhe për kushtet sociale dhe njerëzore në të cilat kalorësit ushtrojnë sportin e çiklizmit brenda ekipit.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.1.73 Menaxheri i ekipit duhet të përpqet vazhdimisht dhe sistematikisht, kudo që të jetë e mundur, të përmirësojë kushtet sociale dhe njerëzore dhe të mbrojë shëndetin dhe sigurinë e garueseve të ekipit.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.1.74 Menaxheri i ekipit duhet të sigurojë që rregullat të respektohen nga të gjithë ata që i përkasin ekipit ose që punojnë për të në çfarëdo cilësie.

Ai do të jetë shembull për të tjerët.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.1.75 Menaxheri i ekipit duhet të sigurojë që ekipi të ketë asistencë specialistike në fushat e mëposhtme: mjekësi, trajtim në përputhje me nenin 13.3.001 dhe pajisje. Ai do të sigurojë që ndihma të jepet nga persona të kualifikuar dhe, kur kërkohet, mbajtës të licencës në përputhje me rregulloret.

1.1.75 Menaxheri i ekipit duhet të sigurojë që detyrat të ndahen në mënyrë të përshtatshme ndërmjet të gjithë personave të përmendur në nenin 1.1.080, me përjashtim të garuesit . Detyrat për çdo person duhet të specifikohen qartë dhe të respektohen rregulloret. Ata persona me tituj do të renditen me emër. Ndarja e detyrave bëhet në formë të shkruar. Një kopje do t'u jepet të gjithë personave të përmendur në 1.1.080. Një kopje do t'i dorëzohet edhe federatës kombëtare. Ekipet e regjistruara në UCI dhe ekipet kombëtare duhet të dorëzojnë gjithashtu një kopje në UCI.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.1.76 Menaxheri i ekipit duhet të konsultohet rregullisht me të gjithë personat e përmendur në nenin 1.1.080 në lidhje me kushtet njerëzore dhe sociale, pajisjet, rreziqet e përfshira në çiklizëm dhe orarin e garave për çdo garuesi. Ai do të bëjë një raport për çdo konsultim. Me kërkesën e tyre, një kopje e raporteve do t'i dorëzohet federatës kombëtare ose UCI.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.1.77 Çdo dështim nga një menaxher ekipi për të përmbushur detyrimet e vendosura sipas këtij paragrafi do të dënohet me një pezullim nga 8 ditë deri në dhjetë vjet, dhe/ose një gjobë nga 500 deri në 10,000 CHF. Në rast të një shkeljeje të mëvonshme që ndodh brenda dy viteve nga e para, menaxheri i ekipit do të pezullohet për një periudhë prej të paktën gjashtë muajsh ose do të përjashtohet përgjithmonë dhe do të gjobitet nga 1,000 deri në 20,000 CHF.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.1.78 Çdo person ose ekip që nuk respekton ndarjen e detyrave sipas nenit 1.1.082 do të ndëshkohet me një pezullim nga një muaj në një vit dhe/ose me një gjobë nga 750 deri në 10,000 CHF. Nëse kryhet një shkelje e dytë brenda dy viteve, ajo do të dënohet me një pezullim prej të paktën gjashtë muajsh ose me përjashtim të përhershëm dhe me gjobë nga 1500 deri në 20000 CHF.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.1.79 Menaxheri i ekipit mund të mbahet përgjegjës për shkeljet e kryera nga personat e treguar në nenin 1.1.080 dhe do të ndëshkohet sipas dispozitave për shkeljen në fjalë, përveç rastit kur ai mund të tregojë se shkelja nuk mund të konsiderohet në mënyrë të arsyeshme se është shkaktuar nga neglizhencë nga ana e tij, dhe se ai nuk e miratoi atë në asnjë mënyrë.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

6 Delegat teknik

1.1.80 UCI mund të caktojë një delegat teknik për çdo ngjarje çiklizmi. Roli i delegatit teknik përcaktohet në pjesët përkatëse të rregullores për çdo disiplinë.

(neni i paraqitur më 15.01.15)

të sigurojë që operatori i basteve është i lidhur me një ose disa autoritete kombëtare monitoruese kompetente për rregullimin dhe mbikëqyrjen e basteve sportive dhe ka një autorizim për organizimin e basteve në përputhje me përcaktimet e Konventës së Këshillit të Evropës për Manipulimin e Garave Sportive. Në rast të mungesës së një autoriteti monitorues për mbikëqyrjen e basteve sportive në vendin ose vendet ku operatori i basteve është i lidhur, UCI mund të autorizojë një sponsorizim të tillë me kusht që operatori i basteve të jetë i lidhur kontraktualisht me një agjenci monitorimi të miratuar nga UCI dhe i cili pranon t'i ofrojë UCI-së raporte në lidhje me bastet atipike ose të dyshimta.

- Sigurohuni që çdo kontratë e tillë sponsorizimi të ndalojë në mënyrë eksplicite kompaninë e basteve i. mbledhjen e informacionit të brendshëm dhe/ose çdo informacioni tjetër që mund të përdoret për të manipuluar një ngjarje çiklizmi

ii. pjesëmarrja në çdo vendim të karakterit sportiv.

3. Organizatori, ekipi ose mbajtësi i licencës që dëshiron të sponsorizohet nga një kompani bastesh duhet të sigurojë dokumentacionin që vërteton pajtueshmërinë me kushtet e mësipërme së bashku me kërkesën e tij për regjistrim përpara UCI ose federatës kombëtare, nëse është e aplikueshme, dhe siç përcaktohet nga në fuqi. dispozitat. Në rast se organizatori, ekipi ose mbajtësi i licencës është i regjistruar tashmë në momentin që dëshiron të marrë sponsorizimin nga një operator bastesh, dokumentacioni do të dorëzohet pa vonesë për miratim në UCI ose federatën kombëtare dhe në çdo rast jo më vonë se dy muaj përpara ngjarjes gjatë së cilës organizatori, ekipi ose mbajtësi i licencës dëshiron t'i japë shikueshmëri operatorit të basteve.

(teksti i modifikuar më 11.02.20; 08.02.21)

1.1.74 Shkeljet e neneve 1.1.089 dhe 1.1.090 mund të sanksionohen si më poshtë:

- Refuzimi i fillimit dhe/ose gjobë prej 1.000 deri në 25.000 CHF për mbajtësin e licencës (neni. vetëm 1.1.089);

- Refuzimi ose tërheqja e regjistrimit, fillimi i refuzuar dhe/ose gjobë prej 5'000 deri në 500'000 CHF për një ekip;

- Refuzim ose heqje nga kalendari dhe/ose gjobë prej 5'000 deri në 500'000 CHF për një organizator.

(teksti i modifikuar më 11.02.20)

7 Të ndryshme

Bast

1.1.81 Kushdo që i nënshtrohet rregulloreve të UCI nuk mund të përfshihet në organizimin e basteve në garat e çiklizmit. Në veçanti, është e ndaluar:

- të ketë interesa financiare të drejtpërdrejta ose të tërthorta në aktivitetet e basteve për aq sa një aktivitet i tillë bastesh ka të bëjë me çiklizmit;
- merrni pjesë ose ndihmoni në përcaktimin e koeficienteve të basteve të ofruara në një ngjarje çiklizmi.

Gjithashtu, është e ndaluar që mbajtësit e licencës të vendosin baste ose të bien dakord me një person të tretë që të vendoset një bast në lidhje me ngjarjet e mëposhtme:

- a) Ngjarjet në të cilat ekipi i tij mund të marrë pjesë ose në lidhje me të cilat ai është i përfshirë drejtpërdrejt në një mënyrë tjetër;
- b) të gjitha kampionatet kombëtare, kontinentale dhe botërore të disiplinës(ave) të tij; dhe
- c) Të gjitha ngjarjet shumësportive në të cilat ai merr pjesë në lidhje me të cilat ai është i përfshirë ndryshe.

Shkeljet e këtij neni mund të sanksionohen me gjobë nga 2000 CHF deri në 200000 CHF dhe/ose me pezullim nga 8 ditë deri në 1 vit. Shkeljet e paragrafit të parë të këtij neni nga organizatori mund të sanksionohen edhe me tërheqje të regjistrimit të ngjarjeve të tij.

Sponsorizimi

1.1.82 Pa paragjykim të ligjit në fuqi, asnjë markë duhani, pije alkoolike, produkte pornografike ose ndonjë produkt tjetër që mund të dëmtojë imazhin e UCI ose sportin e çiklizmit në përgjithësi nuk duhet të lidhet drejtpërdrejt ose tërthorazi me një mbajtës të licencës, një ekip UCI ose një garë kombëtare ose ndërkombëtare çiklizmi.

Siç përcaktohet në këtë artikull, një pije alkoolike është një pije me një përmbajtje alkooli prej 15% ose më shumë.

1.1.83 1. Sponsorizimi nga kompanitë e basteve (përfshirë lotaritë kombëtare) është i ndaluar nëse shoqëria e basteve zotëron ndonjë aksion ose ndonjë marrëveshje kontraktuale që i jep të drejtën për të marrë pjesë drejtpërdrejt ose tërthorazi në menaxhimin ose vendimmarrjen e organizatorit, ekipit. ose mbajtësi i licencës në fjalë, përveç rastit kur operatori i basteve abstenon nga organizimi i basteve në lidhje me ngjarjet e organizatorit në fjalë ose në lidhje me ngjarjet në të cilat skuadra ose mbajtësi i licencës në fjalë merr pjesë dhe, në lidhje me çdo ngjarje tjetër çiklizmi, përputhet me listën e basteve të autorizuara të hartuara nga Komiteti i Menaxhimit të UCI..

2. Në të gjitha rastet e tjera, sponsorizimi nga kompanitë e basteve është i autorizuar me kusht që sponsori të jetë në përputhje me listën e basteve të autorizuara të hartuar nga Komiteti Menaxhues i UCI, botuar si Aneksi A i kësaj pjese të Rregullores së UCI. Rrjedhimisht, është e ndaluar të sponsorizohet nga një kompani bastesh e cila organizon baste për ngjarje që nuk figurojnë në listën e përmendur dhe/ose lloje bastesh që nuk figurojnë në listë.

3. Përveç kësaj, çdo organizator, ekip ose mbajtës i licencës që dëshiron të sponsorizohet nga një kompani bastesh duhet:

të sigurojë që operatori i basteve është i lidhur me një ose disa autoritete kombëtare monitoruese kompetente për rregullimin dhe mbikëqyrjen e basteve sportive dhe ka një autorizim për organizimin e basteve në përputhje me përcaktimet e Konventës së Këshillit të Evropës për Manipulimin e Garave Sportive. Në rast të mungesës së një autoriteti monitorues për mbikëqyrjen e basteve sportive në vendin ose vendet ku operatori i basteve është i lidhur, UCI mund të autorizojë një sponsorizim të tillë me kusht që operatori i basteve të jetë i lidhur kontraktualisht me një agjenci monitorimi të miratuar nga UCI dhe i cili pranon t'i ofrojë UCI-së raporte në lidhje me bastet atipike ose të dyshimta.

- Sigurohuni që çdo kontratë e tillë sponsorizimi të ndalojë në mënyrë eksplicite kompaninë e basteve i. mbledhjen e informacionit të brendshëm dhe/ose çdo informacioni tjetër që mund të përdoret për të manipuluar një ngjarje çiklizmi
- ii. pjesëmarrja në çdo vendim të karakterit sportiv.

3. Organizatori, ekipi ose mbajtësi i licencës që dëshiron të sponsorizohet nga një kompani bastesh duhet të sigurojë dokumentacionin që vërteton pajtueshmërinë me kushtet e mësipërme së bashku me kërkesën e tij për regjistrim përpara UCI ose federatës kombëtare, nëse është e aplikueshme, dhe siç përcaktohet nga në fuqi. dispozitat. Në rast se organizatori, ekipi ose mbajtësi i licencës është i regjistruar tashmë në momentin që dëshiron të marrë sponsorizimin nga një operator bastesh, dokumentacioni do të dorëzohet pa vonesë për miratim në UCI ose federatën kombëtare dhe në çdo rast jo më vonë se dy muaj përpara ngjarjes gjatë së cilës organizatori, ekipi ose mbajtësi i licencës dëshiron t'i japë shikueshmëri operatorit të basteve.

(teksti i modifikuar më 11.02.20; 08.02.21)

1.1.84 Shkeljet e neneve 1.1.089 dhe 1.1.090 mund të sanksionohen si më poshtë:

- Refuzimi i fillimit dhe/ose gjobë prej 1.000 deri në 25.000 CHF për mbajtësin e licencës (neni. vetëm 1.1.089);
- Refuzimi ose tërheqja e regjistrimit, fillimi i refuzuar dhe/ose gjobë prej 5'000 deri në 500'000 CHF për një ekip;
- Refuzim ose heqje nga kalendari dhe/ose gjobë prej 5'000 deri në 500'000 CHF për një organizator.

(teksti i modifikuar më 11.02.20)-

Kapitulli II GARA

Seksioni 1: dispozitat administrative

1 Kalendari

1.2.01 Kalendari është lista kronologjike e garave të çiklizmit sipas disiplinës, kategorisë dhe/ose gjinisë që kanë marrë autorizim paraprak nga UCI për sa i përket kalendarit ndërkombëtar dhe nga një federatë kombëtare për kalendarët kombëtarë.

Autorizimi nga UCI ose nga një federatë kombëtare për regjistrimin e ngjarjeve në kalendarët përkatës kërkohe për të siguruar funksionimin e mirë të disiplinave të çiklizmit në veçanti në lidhje me objektivat e mëposhtëm:

- ushtrimi uniform dhe konsistent i garave të çiklizmit;
- Merita sportive dhe konsistenca në rezultatet sportive;
- kalendar sportiv në dobi të organizatorëve, ekipeve dhe garueseve;
- mbrojtja e garueseve përmes rregullave anti-doping, shëndetit dhe sigurisë;
- mbrojtjen e integritetit të garave;
- Stabiliteti financiar për organizatorët, garuesit dhe ekipet;
- solidaritet për nivelin elitare për trajnimin dhe zhvillimin e garueseve të rinj.

(teksti i modifikuar më 22.07.01) .

1.2.02 Një kalendar do të hartohet për disiplinat e mëposhtme:

1. rrugë
2. udhë
3. biçikletë malore
4. ciklo-kros
5. Gara BMX
6. BMX Freestyle (park dhe flatland) 7 prova
- 8 çiklizëm në ambiente të mbyllura (top ciklit dhe çiklizëm artistik) 9 çiklizëm për të gjithë (granfondo dhe zhavorr)
- 10 para-çiklistike (rrugë dhe pista)

(teksti i modifikuar më 15.10.04; 01.01.17; 01.07.22)''

1.2.03 Kalendari do të përgatitet çdo vit për një vit kalendarik ose një sezon, në përputhje me periudhën e përcaktuar nga komiteti drejtues i UCI për çdo disiplinë

(teksti i modifikuar më 01.07.22)

1.2.04 Në çdo disiplinë do të përgatitet një kalendar botëror, një kalendar kontinental sipas kontinentit dhe një kalendar kombëtar nga federata kombëtare.

Kalendari ndërkombëtar përfshin kalendarin botëror dhe kalendarin kontinental.

Një garë ndërkombëtare është një garë e regjistruar në një kalendar botëror ose në një kalendar kontinental. Një garë kombëtare është një garë e regjistruar në një kalendar kombëtar

Çdo garë e cila nuk ka marrë autorizim paraprak ose nuk është e regjistruar në kalendarin ndërkombëtar ose kombëtar do të konsiderohet si një ngjarje e ndaluar në përputhje me nenin 1.2.019. (teksti i modifikuar më 01.01.01, 01.07.22)

1.2.05 Me përjashtim të ngjarjeve të UCI WorldTour, kalendarët botërorë dhe ato kontinentale përcaktohen nga komiteti menaxhues i UCI-së me këshillën e konfederatave kontinentale për garat që kanë të bëjnë me to.

Kalendari i ngjarjeve UCI WorldTour është hartuar nga Këshilli Profesional i Çiklizmit, në përputhje me dispozitat në lidhje me UCI World Tour në Pjesën II, seksioni XV.

Komiteti i menaxhimit të UCI ose këshilli profesional i çiklizmit vlerëson aplikimet për regjistrim në kalendarin ndërkombëtar në përputhje me kriteret e përcaktuara në nenin 1.2.010, si dhe çdo kërkesë në përputhje me Rregulloret e UCI dhe udhëzimet e përcaktuara në procedurën e regjistrimit për Kalendarët UCI.

(teksti i modifikuar më 02.03.00; 15.10.04; 01.07.22)

1.2.06 Çdo vit, organizatorët do të paraqesin kërkesën e tyre për regjistrim në kalendarin ndërkombëtar tek federatat e tyre përkatëse kombëtare

Me paraqitjen e aplikimit të tij, organizatori angazhohet të respektojë statutin dhe rregulloret e UCI dhe t'i nënshtrohet në mënyrë të pakthyeshme juridiksionit të Gjykatës së Arbitrazhit Sportiv (CAS) në lidhje me çdo mosmarrëveshje në lidhje me aplikimin.

Organizatori i ngjarjeve, cyclo-cross, biçikletave malore ose BMX të regjistruara në një kalendar kombëtar në të cilin morën pjesë kalorës të tre ose më shumë federatave të huaja, dy federata të huaja për një pistë, prova ose një ngjarje çiklizmi në ambiente të mbyllura, duhet të kërkojë përfshirjen e radhës. edicioni i ngjarjes në kalendarin ndërkombëtar. Ngjarja nuk do të përfshihet në kalendarin kombëtar, përveç nëse përfshirja e saj në kalendarin ndërkombëtar refuzohet.

Organizatori i një gare paraçiklistike të regjistruar në një kalendar kombëtar në të cilin morën pjesë kalorës të shumë federatave të huaja, sipas nenit 16.18.003, duhet të kërkojë përfshirjen e edicionit të ardhshëm të ngjarjes në kalendarin ndërkombëtar.

Lidhur me rrugët, federatat kombëtare do t'i kalojnë aplikimet për përfshirje UCI-së me një kopje në konfederatën e tyre kontinentale jo më vonë se data 1 korrik e vitit që i paraprin atij për të cilin kërkohet përfshirja. Për Track, afati do të caktohet në 1 maj. Për çiklizmit në ambiente të mbyllura, rrugë para-

çiklistike dhe çiklizëm për të gjithë, afati i fundit do të caktohet më 1 korrik. Për MTB, BMX, BMX

Freestyle dhe provat, kjo datë është e premtja e fundit e korrikut, ndërsa për pistën, pistën para-çiklistike dhe ciklo-cross, afati përfundimtar do të caktohet më 15 dhjetor.

Federatat kombëtare duhet t'i dorëzojnë aplikacionet UCI-së në përputhje me udhëzimet e përcaktuara në procedurat e regjistrimit për kalendarët e UCI-së dhe, në çdo rast, të konfirmojnë angazhimin e organizatorit për të respektuar statutin dhe rregulloret e UCI-së dhe për të paraqitur çdo dokumentacion shtesë të kërkuar nga UCI.

Nëse një garë zhvillohet në territorin e disa vendeve, gara do të përfshihet në kalendar vetëm me marrëveshjen e federatës së secilit vend në fjalë.

Federatat kombëtare do të dorëzojnë në UCI të gjitha aplikimet për të cilat vlerësimi i tyre i kriterëve të nenit 1.2.010 është i kënaqshëm. Në rast të një vlerësimi negativ ose çdo mospërputhjeje tjetër me rregulloret e UCI të identifikuar nga federata kombëtare, kjo e fundit do të informojë organizatorin në përputhje me rrethanat.

Çdo organizator për të cilin aplikimi nuk është transmetuar nga federata kombëtare tek UCI, mund të paraqesë kërkesën e tij drejtpërdrejt në UCI jo më vonë se 30 ditë pas afatit të lartpërmendur për dorëzimin e aplikimit nga federata kombëtare në UCI. Një kërkesë e tillë mund të merret parasysht nga UCI vetëm nëse, bazuar në një ekzaminim prima facie, nuk ka arsye të justifikuara që federata kombëtare të mos e dorëzojë aplikimin në UCI.

Për çdo aplikim të marrë pas skadimit të çdo afati të lartpërmendur, UCI do të përcaktojë nëse ai mund të merret parasysht në momentin e miratimit të kalendarit përkatës ose vetëm më pas.

(teksti i modifikuar më 01.06.98; 01.01.03; 01.01.04; 01.01.05; 01.07.09; 01.07.12; 25.02.13; 01.07.13; 01.01.16; 01.01.17; 08.02.18; 01.07.18; 22.07.01)

1.2.07 Projekt-kalendarët kontinental do t'i dërgohen nga UCI konfederatave kontinentale përkatëse, të cilat mund të deklarojnë opinionet e tyre për to brenda 30 ditëve nga dërgimi i draftit.

Konfederatat kontinentale, sa herë që publikojnë kalendarët e tyre kontinental, do të përfshijnë gara kalendarike botërore që zhvillohen në territoret e tyre.

1.2.08 Kalendarët kombëtarë përgatiten nga federatat kombëtare përkatëse.

Federatat kombëtare, kur publikojnë kalendarët e tyre kombëtarë, përfshijnë garat kalendarike ndërkombëtare që zhvillohen në vendet e tyre.

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 01.07.22)

1.2.09 Herën e parë që një garë paraqitet për përfshirje në kalendarin ndërkombëtar, organizatori duhet të dorëzojë dokumentacionin e kërkuar në procedurën e regjistrimit për kalendarët UCI, duke përfshirë të paktën informacionin e mëposhtëm:

- emrin dhe të dhënat e kontaktit të organizatorit dhe përfaqësuesit;
- lloji i gares (disiplina, specialiteti, formati);
- vendi i ngjarjes ose përshkrimi i kursit duke përfshirë gjatësinë totale (në km) dhe, kur është e

aplikueshme, atë të fazave dhe qarqeve;

- numri dhe kategoritë e parashikuara të ekipeve pjesëmarrëse dhe/ose garueseve;
- datat e propozuara të ngjarjes;
- aspektet financiare (çmimet, shpenzimet e udhëtimit dhe të jetesës);
- referenca në lidhje me organizatën;

Konfirmimi që ngjarja do të mbahet në përputhje me rregulloret e UCI për disiplinën në fjalë (me çdo përjashtim që kërkohet për autorizim).

Çdo kërkesë për përjashtime nga rregulloret e UCI për disiplinën në fjalë do të arsyetohet dhe do t'i dorëzohet UCI-së së bashku me kërkesën për shqyrtim nga UCI.

Për ngjarjet rrugore, dokumentacioni duhet të dorëzohet në UCI jo më vonë se tre muaj përpara mbledhjes së komitetit drejtues të UCI, në të cilën finalizohet kalendari në fjalë (në përgjithësi, 25 qershor). Për disiplinat e tjera, dokumentacioni duhet të dorëzohet në UCI më së voni në të njëjtin afat regjistrimi të përcaktuar në nenin 1.2.006 për këto disiplina.

Pas marrjes së aplikimit, UCI do të përcaktojë nëse dokumentacion ose informacion shtesë kërkohet në mënyrë të arsyeshme për të vlerësuar kriteret e përcaktuara në nenin

1.2.10 dhe çdo kërkesë në përputhje me rregulloret e UCI dhe/ose procedurën e regjistrimit për kalendarët e UCI.

Për çdo aplikim të paraqitur me vonesë, UCI do të përcaktojë nëse ai mund të merret në konsideratë në momentin e miratimit të kalendarit përkatës ose vetëm më pas.

(teksti i modifikuar më 01.01.98; 01.01.04; 01.01.05; 01.07.13; 01.07.22)

1.2.11 UCI do të përpaket të shqyrtojë aplikacionin dhe të nxjerrë një vendim në mbledhjen e komitetit të menaxhimit të UCI (ose këshillit profesional të çiklizmit) të planifikuar për miratimin e kalendarit ndërkombëtar të disiplinës përkatëse, me kusht që aplikimi t'i dorëzohet UCI-së në përputhje me afati(et) e zbatueshëm. UCI rezervon të drejtën të zgjasë periudhën e shqyrtimit në rastet kur është i nevojshëm vlerësimi i mëtejshëm i aplikimit për të përcaktuar pajtueshmërinë me kërkesat e zbatueshme.

Komiteti i menaxhimit të UCI (dhe këshilli profesional i çiklizmit) do të shqyrtojë aplikimin mbi një bazë transparente, të drejtë dhe jodiskriminuese duke pasur parasysh kriteret e mëposhtme dhe në dritën e objektivave të përcaktuara në nenin 1.2.001:

- Kriteri administrativ, i cili përfshin një vlerësim të:

o Kompania e organizatorit, aksionerët dhe përfaqësuesit;

o Kërkesat e sigurimit;

o Pajtueshmëria me rregulloret e UCI-së që kanë të bëjnë me administrimin e ngjarjeve, duke përfshirë por pa u kufizuar në detyrimet financiare ndaj UCI-së dhe palëve të tjera të interesuara;

o Pajtueshmëria me ligjet në fuqi.

- Kriteri sportiv, i cili përfshin një vlerësim të:

o Datat e kërkuara për ngjarjen;

o Klasa e kërkuar për ngjarjen;

o Pajtueshmëria me rregulloret e UCI-së që kanë të bëjnë me sjelljen sportive të ngjarjeve;

o Kërkesat e sigurisë;

o Kërkesa specifike në lidhje me klasën e ngjarjeve;

o Atraktiviteti i eventit për palët e interesuara të çiklizmit dhe palët e treta;

o Respektimi i fushës së kompetencës së komisarëve dhe palëve të tjera të interesuara (p.sh., federatat kombëtare, ekipet ose garuesit);

o Trajtim i drejtë dhe i barabartë i ftesave dhe ekipeve pjesëmarrëse dhe garueseve;

- Kriteri etik, i cili përfshin një vlerësim të:

o Pajtueshmëria me Kodin e Etikës të UCI;

o Pajtueshmëria me rregullat antidoping dhe mjekësore të UCI;

o Pajtueshmëria me rregulloret e UCI-së në lidhje me integritetin e garave të çiklizmit, duke përfshirë, por pa u kufizuar në rregullat për sponsorizimin, detyrimet që lidhen me manipulimi i konkurrencës, shoqërimi i ndaluar me bastet, lidhjet e ndaluara me ekipet;

o Objektivat themelore për organizimin e ngjarjes;
o Ndikimi në reputacionin ose imazhin e UCI dhe/ose sportin e çiklizmit.

Përveç sa më sipër, UCI do të marrë në konsideratë çdo dispozitë të rregulloreve të UCI-së të zbatueshme për organizatorët e ngjarjeve.

Vlerësimi i kriterëve të mësipërme do të bëhet në bazë të aplikacionit si dhe në edicionet e kaluara të ngjarjes. UCI do të marrë në konsideratë çdo dokument ose informacion përkatës për këtë qëllim.

(neni i paraqitur më 22.07.01)

1.2.12 Pas shqyrtimit të aplikacionit, komiteti drejtues i UCI ose këshilli profesional i çiklizmit do të miratojë një nga vendimet e mëposhtme:

- (i) Autorizon ngjarjen ku, sipas mendimit të saj të arsyeshëm, gara plotëson të gjitha kriteret e autorizimit; ose
- (ii) Të refuzojë kërkesën për aplikim kur, sipas mendimit të tij të arsyeshëm, një ose më shumë nga kriteret për autorizim nuk plotësohen; ose
- (iii) Autorizon ngjarjen subjekt, sipas mendimit të saj të arsyeshëm, për një ose më shumë nga kushtet e mëposhtme:
 - Përfundimi i një ngjarje testimi të suksesshëm, veçanërisht kur ngjarja përfshin një shmangie nga rregulloret e UCI për disiplinën në fjalë; dhe/ose
 - Klasifikimi në një kategori më të ulët ngjarjesh; dhe/ose
 - Refuzimi për të dhënë ndonjë derogim të kërkuar; dhe/ose
 - Ndryshimi i datës për të siguruar koherencën e kalendarit (p.sh. për të shmangur mbivendosjet, për të shmangur marrëdhëniet e paligjshme midis organizatorëve dhe/ose skuadrat, për të shmangur barrën e paarsyeshme për ekipet dhe/ose drejtuesit, për të siguruar koherencë gjeografike me ngjarje të tjera në kalendar); dhe/ose
 - Kushte të tjera të plotësohen brenda një afati të arsyeshëm nga organizatorët.

Autorizimi i një ngjarjeje do të konfirmohet nëpërmjet publikimit të ngjarjes në kalendarin përkatës në faqen e internetit të UCI. Vendimet e tjera do t'i njoftohen organizatorit nga UCI.

(teksti i modifikuar më 01.01.99; 01.07.22)

1.2.13 Përfshirja e një gare në kalendarin ndërkombëtar do t'i nënshtrohet pagesës së një tarife të quajtur tarifë kalendarike, shuma e së cilës do të përcaktohet çdo vit nga komiteti drejtues i UCI.

Shuma totale e tarifës duhet të paguhet nga organizatori tek UCI pas marrjes së një faturë nga UCI. Faturat dërgohen 90 ditë përpara një ngjarjeje, ose pas miratimit të garës në kalendar, cilado qoftë më vonë.

UCI rezervon të drejtën të heqë garën nga kalendarin ndërkombëtar në çdo moment përpara ngjarjes nëse tarifa e kalendarit mbetet e papaguar. Në një të tillë

Në këtë rast, nuk do të emërohet asnjë Komisar Ndërkombëtar i UCI-së, përkatësisht nuk do t'u jepen pikë të renditjes së UCI-së për pjesëmarrësit; nëse organizatori dëshiron të ri-regjistrojë ngjarjen në kalendar në sezonin e ardhshëm, do të aplikohet një tarifë gjorbë prej 250 CHF.

Për më tepër, një mbishkrim i garës do të refuzohet nëse tarifat e regjistrimit për garat e sezonit të kaluar nuk janë paguar ose nëse organizatori nuk respekton detyrimet e tij financiare me UCI dhe/ose ndaj palëve të tjera të interesuara, me kusht që kërkesa përkatëse të përcaktohet siç duhet. Kjo masë vlen edhe për organizatorin e ri të garës dhe, në përgjithësi, për organizatorin dhe/ose garën që komiteti drejtues i UCI e konsideron si pasardhës të një organizatori tjetër ose një gare tjetër.

(teksti i modifikuar më 01.06.98; 01.02.03; 01.01.04; 01.01.05; 01.01.21; 01.07.22)

1.2.14 Në rast të refuzimit të një aplikimi për regjistrim në kalendarin ndërkombëtar të vendosur nga komiteti menaxhues i UCI ose këshilli profesional i çiklizmit, organizatorit i jepet arsyetimi për një vendim të tillë.

UCI mund të anulojë një vendim autorizimi me efekt të menjëhershëm nëse organizatori Shkelni një ose më shumë nga kriteret ose kushtet e kërkuara për autorizim, përfshirë në rastet kur UCI merr dijeni për informacionin përkatës pas regjistrimit të ngjarjes.

Vendimet e komitetit të menaxhimit të UCI-së ose këshillit profesional të çiklizmit që refuzojnë autorizimin ose anulojnë regjistrimin në kalendarin ndërkombëtar janë subjekt i apelimit de novo pranë Gjykatës së Arbitrazhit Sportiv.

(teksti i modifikuar më 02.03.00; 01.01.05; 01.01.10; 01.07.22)

1.2.15 Çdo ndryshim në datën e një ngjarjeje të përfshirë në kalendarin ndërkombëtar do t'i nënshtrohet autorizimit paraprak nga UCI ose, për një ngjarje UCI WorldTour, Këshilli Profesional i Çiklizmit me kërkesë të federatës kombëtare të organizatorit. Në rast se një ngjarje mbahet në një datë që nuk është autorizuar, ngjarja do të konsiderohet si një ngjarje e ndaluar në përputhje me nenin 1.2.019.

2 Emrat e garave

1.2.16 Organizatori nuk mund ta quajë ngjarjen e tij me ndonjë emër tjetër përveç atij me të cilin është futur në kalendar.

1.2.17 Federata kombëtare dhe UCI mund të kërkojnë që emri i garës të ndryshohet, për shembull për të shmangur konfuzionin me një gare tjetër.

1.2.18 Asnjë garë nuk mund të caktohet si një ngjarje kombëtare, rajonale, kontinentale, botërore, kupe ose kampionati, me përjashtim të rasteve të parashikuara shprehimisht në rregulloret e UCI-së ose nëse nuk është marrë autorizim paraprak dhe i shprehur nga UCI ose kombëtarja kompetente. federata në lidhje me garat në kalendarin e saj kombëtar.

3 Gara të ndaluara

Mbajtësit e licencës nuk do të marrin pjesë në një ngjarje që nuk është regjistruar në kalendar kombëtar ose ndërkombëtar ose nuk i është dhënë autorizimi paraprak nga një federatë kombëtare, një konfederatë kontinentale ose UCI.

UCI mund të japë autorizime për ngjarjet që nuk plotësojnë kriteret për regjistrim në ndërkombëtar në mënyrë që mbajtësit e licencës të marrin pjesë. Autorizimet e tilla kushtëzohen nga kushtet e mëposhtme:

- ngjarja nuk duhet të rezultojë në asnjë pikë klasifikimi dhe të mos jetë pjesë e një serie; dhe
- Paratë e çmimeve dhe tarifat e pjesëmarrjes nuk duhet të kalojnë nivelet e parave të çmimeve të dhëna për garat elitare të Kampionatit Botëror UCI të disiplinave në fjalë; dhe
- një kërkesë e arsyetuar duhet të paraqitet nga organizatori të paktën dy muaj përpara ngjarjes përkatëse.

Në rast autorizimi, ngjarja do të publikohet nga UCI.

Federatat kombëtare lëshojnë autorizime në përputhje me sa më sipër. Megjithatë, pjesëmarrja e anëtarëve të ekipeve të UCI do të kërkojë miratimin e UCI.

(teksti i modifikuar më 25.09.14; 01.07.22)

1.2.19 Mbajtësit e licencës nuk mund të marrin pjesë në aktivitete të organizuara nga një federatë kombëtare që është pezulluar, me përjashtim të zbatimit të nenit 19.4 të kushtetutës së UCI.

Shkeljet e neneve 1.2.019 ose 1.2.020 sanksionohen si më poshtë: Për kalorësit dhe mbajtësit e tjerë të licencës:

- Paralajmërim në rast të një shkeljeje të vogël për herë të parë (pa qëllim ose pakujdesi);
- Një gjobë prej 100 CHF deri në 10,000 CHF dhe/ose pezullim deri në gjashtë muaj për një shkelje të qëllimshme ose të pakujdesshme për herë të parë p.sh. kur njoftimi është dhënë paraprakisht ose sanksionohet si më poshtë:
- Një gjobë nga 500 CHF deri në 10,000 CHF në rast të një shkeljeje të vogël për herë të parë (pa qëllim ose pakujdesi);
- Një gjobë nga 5'000 CHF deri në 100'000 CHF dhe/ose një pezullim nga një deri në gjashtë muaj në rast të një shkeljeje për herë të parë të qëllimshme ose nga pakujdesia (p.sh. kur njoftimi është dhënë paraprakisht nga UCI dhe/ose federata kombëtare se ngjarja ishte një garë e ndaluar ose kur mbajtësi i licencës ishte në dijeni të mungesës së autorizimit për ngjarjen);
- Një gjobë prej 10.000 CHF deri në 200.000 CHF dhe/ose anulim i regjistrimit ose licencës së ekipit në rast përsëritjeje.

Në rastin e një ekipi UCI, sanksionet do të jenë dyfishi i atyre të parashikuara më sipër (d.m.th., shumat e gjobave dhe kohëzgjatja e pezullimeve).

(teksti i modifikuar më 01.07.22)

4 Qasja në një garë

1.2.20 Asnjë mbajtës i licencës i pezulluar nuk mund të pranohet në një garë ose në zona të pa aksesueshme për publikun.

Kushdo që me vetëdije angazhohet ose hyn në një garues të pezulluar për një garë do të gjobitet nga 2,000 deri në 10,000 CHF.

1.2.21 Organizatori do t'u japë akreditim dhe akses të lirë anëtarëve të organeve të federatës së tij kombëtare dhe të UCI-së.

Autorizimet e udhëtimit

1.2.22 Organizatori dhe federata kombëtare duhet të ofrojnë mbështetje për një ekip ose garues të ftuar të marrin pjesë (dhe të cilëve u është dhënë një formular hyrje sipas nenit 1.2.049) në lidhje me çdo autorizim udhëtimi të kërkuar, nëse ka.

(neni i paraqitur më 25.06.18)

5 Sanksionet

1.2.23 [neni i shfuqizuar më 01.01.21]

1.2.24 [neni i shfuqizuar më 01.01.21]

6 Klasifikimet dhe kupat

1.2.25 Federatat kombëtare, anëtarët e tyre dhe mbajtësit e licencës dhe, në përgjithësi, të gjitha organet përgjegjëse ndaj tyre do të ndalohen të marrin pjesë aktive ose pasive në gare klasifikimi individual ose ekipor bazuar në garat në kalendarin ndërkombëtar, përveç atyre të hartuara ose të autorizuar shprehimisht nga UCI.

Ngjarjet e zhvilluara nga një organizator që nuk respekton paragrafin e mësipërm do të fshihen nga kalendarin ndërkombëtar për vitin pasardhës.

Në asnjë rast, për biçikletat malore dhe ciklo-cross, një klasifikim i tillë nuk do të përbëhet nga më shumë se tetë ngjarje.

(teksti i modifikuar më 01.08.00; 01.01.05; 01.07.13)

7 Kampionate Kombëtare

1.2.26 Kampionati kombëtar do të zhvillohet sipas rregulloreve të UCI.

1.2.27 Pjesëmarrja në kampionatet kombëtare do të rregullohet nga federatat kombëtare përkatëse. Për titullin e kampionit kombëtar dhe pikët përkatëse mund të konkurrojnë vetëm kalorësit që kanë shtetësinë e vendit për qëllime të kësaj rregulloreje. Një garues nuk mund të konkurrojë për titullin e kampionit kombëtar dhe pikët përkatëse për më shumë se një shtet gjatë të njëjtit sezon.

Nëse një federatë kombëtare organizon një ngjarje të veçantë për të dhënë titullin kampion kombëtar në një kategori të caktuar, garuesit e kësaj kategorie nuk mund të marrin pjesë në ngjarjen e kampionatit kombëtar në një kategori tjetër. Si përjashtim, nëse një federatë kombëtare organizon ngjarje të veçanta për dhënien e titujve kampion kombëtar të rrugëve Elite dhe U23, federata kombëtare mund të përcaktojë që pilotët U23 janë të autorizuar të marrin pjesë në të dyja garat.

Një maksimum prej tre federatash kombëtare mund të organizojnë kampionatet e tyre kombëtare si një ngjarje të përbashkët.

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 01.01.19)

Datat e kampionateve kombëtare

1.2.28 Kampionati kombëtar rrugor do të organizohet gjatë javës së fundit të plotë të muajit qershor. Të gjitha rezultatet duhet të merren nga UCI brenda UCI DataRide jo më vonë se dy ditë pas ditës së fundit të ngjarjes. Asnjë rezultat i marrë pas kësaj kohe nuk do të merret në konsideratë për klasifikimin UCI. Pikët e dhënë të UCI do të përfshihen në renditjen e llogaritur në javën pas marrjes së rezultateve.

Kampionati kombëtar i cyclo-cross do të zhvillohet në datën e caktuar nga Komiteti Menaxhues.

Kampionati kombëtar i biçikletave malore i olimpike (XCO) dhe pistës së shkurtër (XCC) do të zhvillohet në fundjavën e 29-të të vitit; fundjava e tretë e korrikut duke filluar nga viti 2025.

Kampionati kombëtar BMX do të zhvillohet në fundjavën e parë të korrikut.

Kampionati kombëtar i provave do të zhvillohet në fundjavën e fundit të qershorit. Megjithatë, është e mundur që ato të zhvillohen së bashku me kampionatet kombëtare të biçikletave malore.

Kampionati kombëtar i çiklizmit në ambiente të mbyllura duhet të zhvillohet 4 javë përpara kampionatit botëror.

UCI mund të japë dispensime për hemisferën jugore ose në rastet e forcës madhore.

Për sa i përket llogaritjes së renditjes së UCI-së, kampionatet kombëtare që zhvillohen para ose pas datës së detyrueshme do të konsiderohen se zhvillohen në datën e detyrueshme, me përjashtim të çiklizmit rrugor.

(teksti i modifikuar më 01.01.04; 01.01.05; 01.09.05; 01.01.06; 01.01.08; 01.07.10; 01.07.12; 01.07.13; 01.01.16; 03.06.16; 01.01.22)

1.2.29 [neni i shfuqizuar më 01.01.19]

1.2.30 [neni i shfuqizuar më 01.01.19]

Seksioni 2: organizimi i garave

§ 1 Organizatori

1.2.31 Organizatori i një gare çiklizmi do të licencohet si i tillë. Ai duhet të jetë mbajtës i licencës së federatës kombëtare të vendit ku zhvillohet gara.

1.2.32 Organizatori do të jetë tërësisht dhe ekskluzivisht përgjegjës për organizimin e garës së tij, në lidhje me respektimin e rregulloreve të UCI dhe për aspektet administrative, financiare dhe ligjore.

Vetëm organizatori do të jetë përgjegjës ndaj autoriteteve, pjesëmarrësve, pjesëmarrësve, zyrtarëve dhe spektatorëve.

Organizatori do të jetë përgjegjës për detyrimet financiare që rrjedhin nga rastet e mëparshme në të cilat ajo ngjarje është organizuar nga një palë e tretë ose nga ato të cilat ngjarja e tij konsiderohet të jetë pasardhëse nga komiteti menaxhues ose, kur ngjarja në fjalë është një UCI World Aktivitet turne, nga Këshilli Profesional i Çiklizmit.

(teksti i modifikuar më 02.03.00; 01.01.05)

1.2.33 Monitorimi nga UCI, federatat kombëtare dhe nga komisarët e zhvillimit të garës do të ketë të bëjë vetëm me kërkesat sportive dhe vetëm organizatori do të përgjigjet për cilësinë dhe sigurinë e organizimit dhe instalimeve.

1.2.34 Organizatori duhet të bëjë sigurim që mbulon të gjitha rreziqet që kanë të bëjnë me mbajtjen e garës së tij. Organizatori do të jetë plotësisht përgjegjës për t'i dhënë operatorit të sigurimit informacion të detajuar në lidhje me organizimin e ngjarjes së tij për të siguruar mbulimin e duhur.

Sigurimi i përgjegjësisë ndaj palëve të treta i marrë nga organizatori do të sigurojë mbulimin e duhur të dëmit të shkaktuar palëve të treta si kalorës, personel dhe spektatorë dhe nuk do të kushtëzojë mbulimin me këto palë të treta që të shkarkojnë përgjegjësinë e organizatorit. Sigurimi i përgjegjësisë ndaj palëve të treta i marrë nga organizatori duhet të emërojë UCI si një palë të siguruar bashkërisht dhe të mbulojë pretendimet që mund të bëhen kundër UCI në lidhje me ngjarjen dhe zonat e ndërhyrjes së zyrtarëve të UCI.

(neni i modifikuar më 01.01.05; 01.03.22)

1.2.35 Organizatori do të sigurojë që gara të zhvillohet në kushtet më të mira materiale për të gjitha palët e interesuara, kalorës, shoqërues, zyrtarë, komisarë, gazetarë, shërbime sigurie, shërbime mjekësore, sponsorë, publik, etj.

Përveç nëse specifikohet ndryshe, organizatori duhet të sigurojë të gjitha pajisjet e nevojshme për organizimin e ngjarjes, duke përfshirë të gjitha pajisjet e kohës.

(teksti i modifikuar më 01.01.06; 01.03.22)

1.2.36 Organizatori do të marrë çfarëdo mase sigurie që kërkon kujdesi dhe kurdoherë bis e nevojshme, do të marrë autorizime nga autoritetet kompetente dhe/ose pronarët e të drejtave. Përgjegjësia e organizatorit do të mbetet e paprekur nëse detyrat kryhen nga vetë organizatori ose nga një palë e tretë.

Përgjegjësia e organizatorit për sa i përket sigurisë përfshin çdo aspekt të ngjarjes, duke përfshirë, por pa u kufizuar në çështjet sportive operacionale dhe tregtare.

Organizatori mund të autorizojë xhirimin e fotografimit dhe/ose videove nga avionë, duke përfshirë dronët ose avionët e tjerë të vegjël, me kusht që të marrë autorizim për të operuar pajisjet përkatëse në mënyrë të sigurt dhe të sigurt nga vendi i parashikuar. Organizatori do të sigurojë gjithashtu që çdo avion i përdorur të mos ndikojë në sjelljen sportive të ngjarjes dhe do të ndërmarrë ose do të kërkojë që të ndërmerret një vlerësim i detajuar i rrezikut në lidhje me drejtuesit, zyrtarët dhe spektatorët që ndjekin ngjarjen.

Organizatori duhet të sigurojë që përdorimi i pajisjeve të tilla në vendin e ngjarjes është parashikuar dhe komunikuar në mënyrë eksplicite dhe të mbulohet plotësisht nga transportuesi përkatës i sigurimit. Së fundi, organizatorët do të marrin masat e duhura për të siguruar që avionët, përfshirë dronët dhe avionët e tjerë të vegjël, të mos përdoren nga persona të tretë pa u autorizuar siç duhet dhe të mos pengojnë operacionet sportive ose shfrytëzimin e të drejtave të palëve të treta (p.sh. imazhi ose media të drejtat).

(neni i paraqitur më 22.03.22)

1.2.37 Organizatori gjithmonë do të përpiqet të arrijë cilësinë më të mirë të mundshme të organizimit me mjetet që ka në dispozicion.

2 Autorizimi për organizimin e ngjarjes

1.2.37 Një garë biçikletash mund të organizohet vetëm nëse është përfshirë në një kalendar kombëtar, kontinental ose botëror.

Përfshirja e garës në kalendar do të thotë se organizimi i saj ka qenë autorizim, por nuk nënkupton që UCI ose federata kombëtare që e regjistroi atë të marrë përgjegjësinë për të.

1.2.38 Përveç kësaj, organizatori duhet të marrë çdo autorizim administrativ të kërkuar sipas ligjeve dhe rregulloreve të vendit ku zhvillohet konkursi.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.2.39 Organizatori, brenda afatit të caktuar nga federata e tij kombëtare, duhet t'i paraqesë atij dosjen teknike për atë garë që përmban të paktën të dhënat e mëposhtme (nëse është e aplikueshme):

- lista e çmimeve;
- kushtet financiare në lidhje me shpenzimet e udhëtimit dhe të jetesës;
- marrëveshjet për ushqimin në konkurrencë (metoda, numri, zonat e ushqimit, etj.);
- aranzhimet e transportit për pjesëmarrësit dhe bagazhet;
- përshkrimi dhe planet e detajuara të pistës ose qarkut, duke përfshirë zonat e fillimit dhe të mbarimit;
- vendndodhjen e podiumeve dhe dhomave për analizat antidoping, zyrat e sekretarisë, sallën e shtypit, etj.;
- marrëveshjet në lidhje me policinë dhe forcat e sigurisë dhe ngritjen në rast urgjence mjekësore;
- instalime për përfundimin e fotografive dhe mbajtjen e kohës;
- objektet dhe shpallësit e shpalljeve publike;
- për ngjarjet para-çiklistike, duhet të ofrohet informacion mbi shërbimet e aksesueshmërisë.

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 01.07.11)

3 Rregullore specifike

1.2.40 Organizatori do të hartojë një sërë rregulloresh specifike për garën e tij.

Rregulloret ndër të tjera do të mbulojnë aspekte sportive të veçanta për garën.

Këto rregullore specifike do të jenë në përputhje të plotë me këto rregullore dhe janë miratuar paraprakisht nga federata kombëtare e organizatorit.

1.2.41 (N) Rregulloret specifike do të publikohen në program dhe/ose udhëzues teknik për garën.

§ 4 Programi - udhëzues teknik

1.2.42 (N) Organizatori duhet të përgatisë një program dhe/ose udhëzues teknik për garën e tij, i cili duhet të miratohet paraprakisht nga federata e tij kombëtare.

Përmbajtja do të përcaktohet nga dispozitat që rregullojnë disiplinat e ndryshme. Ajo, të paktën, duhet të jetë e shkruar në frëngjisht ose anglisht; mund të shtohen edhe gjuhë të tjera.

1.2.43 Me përjashtim të ndryshimeve të vogla në kalendarin e konkursit, dispozitat pasi të botohen në program dhe/ose udhëzues teknik nuk mund të ndryshohen më, përveçse me marrëveshjen e të gjithë të interesuarve ose kur është e nevojshme për t'i sjellë ato në përputhje me rregulloret.

Organizatori, nëse është e nevojshme, mund të bëjë një ndryshim thelbësor në orarin e ngjarjes, duke iu nënshtruar kushteve të mëposhtme:

1) duhet të njoftojë ekipet ose kalorësit dhe komisarët ndërkombëtarë së paku 15 ditë përpara;

ai duhet t'u paguajë ekipeve ose vozitesve komisarëve, federatave kombëtare dhe UCI-së çdo kosto të pakthyeshme të shkaktuar nga ndryshimi i orarit.

(teksti i modifikuar më 01.01.04)

1.2.44 Çdo shkelje e dispozitave në lidhje me programin ose udhëzuesin teknik do ta detyrojë organizatorin me një gjobë prej 500 deri në 2000 CHF.

1.2.45 Organizatori do t'ua dërgojë programin dhe/ose udhëzuesin teknik të gjitha ekipeve ose kalorësit të ftuar për të marrë pjesë në garë, më së voni kur ata konfirmojnë regjistrimin e tyre.

Organizatori do t'i dërgojë programin dhe/ose udhëzuesin teknik komisarit(ve) ndërkombëtar 30 ditë përpara datës së garës.

1.2.46 Në takimin e menaxherëve të ekipit, organizatori duhet të sigurojë një numër të mjaftueshëm kopjesh të programit dhe/ose udhëzuesit teknik të garës për t'u shpërndarë tek kalorësit.

1.2.47 Duke marrë pjesë në një garë, një kalorës supozohet se njeh dhe ka pranuar përmbajtjen e programit dhe/ose udhëzuesit teknik, duke përfshirë rregulloret specifike të garës.

5 Ftesë – Regjistrim

Parimi i përgjithshëm

1.2.48 (N) Përveç rasteve kur specifikohet ndryshe, organizatori është i lirë të zgjedhë çdo ekip dhe garues për një ngjarje, pa asnjë kërkesë për të marrë parasysh ndonjë mbrojtje kombëtare.

Pa paragjykuar dispozitën në lidhje me biçikletën malore, BMX, çiklizmin në ambiente të mbyllura, paraçiklizmin, çiklizmin për të gjithë, pistën, provën, ciklo-cross dhe kategorinë master, organizatorët e ngjarjeve të regjistruara në kalendarin ndërkombëtar nuk lejohen të kërkojnë nga garuesit dhe /ose ekipe çdo tarifë pjesëmarrjeje (kontributi në kosto, tarifa e hyrjes, etj.).

(teksti i modifikuar më 01.01.02; 01.01.04; 01.01.05; 23.09.05; 01.02.07; 01.07.11; 01.07.13; 05.03.18; 01.07.18; 08.02.21)

Kushtet

1.2.49 Organizatori, të paktën 60 ditë përpara, duhet të ftojë ekipin ose garuesin duke dërguar informacione të përgjithshme. Në rastin e ekipeve kombëtare, rajonale ose klubesh, ai njofton federatën kombëtare për ftesën.

Të paktën 50 ditë para garës, pala e ftuar duhet të informojë organizatorin me shkrim (letër, faks, email) nëse dëshiron të marrë pjesë në garë ose nëse dëshiron të refuzojë ftesën.

Të paktën 40 ditë përpara garës, organizatori do t'u dërgojë një formular zyrtar hyrjeje UCI të gjitha

1.ai duhet t'u paguajë ekipeve ose viziteve , komisarëve, federatave kombëtare dhe UCI-së çdo kosto të pakthyeshme të shkaktuar nga ndryshimi i orarit.

(teksti i modifikuar më 01.01.04)

palëve të ftuara, pjesëmarrjen e të cilave ai pranon. Në të njëjtën kohë, ai do të informojë palët e ftuara, pjesëmarrjen e të cilave nuk e pranon për këtë.

Të paktën 20 ditë para garës, pala e ftuar duhet t'i kthejë organizatorit origjinalin e formularit të hyrjes të plotësuar siç duhet.

72 orë para fillimit të ngjarjes, skuadrat duhet t'i dërgojnë me faks ose email organizatorit një kopje të formularit të hyrjes duke dhënë emrat e pjesëmarrësve plus dy rezerva.

Çdo palë që nuk i përmbush afatet e përcaktuara do të humbasë të drejtat e saj.

1.2.50 Organizatori i dorëzon formularët e hyrjes në panelin e komisarëve për verifikim.

(teksti i modifikuar më 25.06.19)

Dispozitat e përgjithshme

1.2.51 Në një garë kalendarike kombëtare, procedurat e hyrjes do të përcaktohen nga federata kombëtare e organizatorit.

1.2.52 Ekipet kombëtare, rajonale dhe të klubeve dhe vozitesve te tyre përkatës nuk mund të startojnë në garat jashtë vendit, përveç nëse kanë autorizim me shkrim të lëshuar nga federata e tyre (përveç ekipeve dhe pilotëve nga e njëjta federatë si organizatori i ngjarjes). Ky autorizim duhet të përmbajë datat e vlefshmërisë dhe emrat e kalorësve në fjalë. Dispozitat e këtij neni nuk do të zbatohen për kalorësit e mbuluar nga dispozitat e nenit 2.1.011.

Dispozitat e këtij neni nuk do të zbatohen për garuesit që marrin pjesë në ngjarjet e biçikletave malore, BMX Racing, BMX Freestyle ose Trials.

(teksti i modifikuar më 01.01.01; 01.01.04; 01.01.05; 01.07.18; 01.01.21; 08.02.21)

1.2.53 Në rast se një ekip i regjistruar në UCI hyn, por nuk paraqitet, nënshkruesi i hyrjes dhe ekipi që përfaqëson do të jenë bashkërisht dhe individualisht përgjegjës për t'i paguar organizatorit një dëmshpërblim të barabartë me dyfishin e shpenzimeve të udhëtimit dhe të jetesës të rënë dakord. ne shkrim.

Në rastet e tjera të mosfillimit, nënshkruesi i hyrjes dhe ekipi që ai përfaqëson do të jenë bashkërisht dhe individualisht përgjegjës për t'i paguar organizatorit një tarifë gjorbë të barabartë me shpenzimet e udhëtimit dhe të jetesës të rënë dakord me shkrim.

(teksti i modifikuar më 01.01.02; 01.01.04; 01.01.05; 01.02.14)

1.2.54 Organizatori nuk mund të pranojë aplikime me vonesë. Organizatori duhet të informojë nënshkruesin për hyrjen në fjalë për këtë. Në rast mosmarrëveshjeje vendos kryetari i kolegjit të komisionerëve.

Organizatori nuk mund të refuzojë të lejojë një ekip ose një kalorës të futur për të nisur. Ai duhet të paraqesë

kundërshtimet e tij në panelin e komisarëve, i cili do të vendosë.

Nëse organizatori refuzon pa arsye të vlefshme për të lejuar një ekip të hyrë të startojë në një ngjarje të rrugës UCIProSeries ose 1, organizatori duhet t'i paguajë ekipit një dëmshpërblim të barabartë me dyfishin e shumës totale të kompensimeve për ngjarjen.

(teksti i modifikuar më 01.01.02; 01.01.05; 23.10.19)

Dënimet

1.2.55 Shkeljet e mëposhtme do të ndëshkohen siç tregohet më poshtë:

1. Garuesi i kontraktuar (numri i identifikimit i lëshuar) mungon në fillim:
 - nëse nuk merr pjesë në ndonjë ngjarje tjetër: 50 CHF gjobë;
 - nëse merr pjesë në një ngjarje tjetër: përjashtim nga klasifikimi dhe gjobë nga 500 deri në 3000 CHF.
2. Mospërdorimi i formularit zyrtar të hyrjes nga ana e organizatorit:
 - gjobë nga 300 deri në 1000 CHF për ekip.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

6 Selia e Garës – Zyra e Sekretarisë

1.2.56 (N) Organizatori do të sigurojë një zyrë sekretarie të pajisur plotësisht për kohëzgjatjen e plotë të garës. Një përfaqësues i organizatorit duhet të jetë i pranishëm atje gjatë gjithë kohës.

(neni i paraqitur më 01.01.05)

1.2.57 (N) Kjo seli e garës do të ngrihet në vendin e garës. Për garat rrugore, selia e garave do të jetë funksionale në vendin e nisjes gjatë dy orëve që i paraprijnë fillimit të garës, si dhe në vendin e finishit, gjatë dy orëve që i paraprijnë përfundimit të garës.

1.2.58 (N) Selia e garës në fund do të qëndrojë e hapur derisa rezultatet të dërgohen në UCI, ose, nëse komisarët nuk e kanë përfunduar punën e tyre në atë pikë, deri në momentin që ajo punë të ketë përfunduar.

(neni i paraqitur më 01.01.05)

1.2.59 (N) Selia e garës duhet të pajiset me të paktën një linjë telefonike, një faks dhe një kompjuter me akses në internet.

(neni i paraqitur më 01.01.05)

7 Kursi dhe siguria

Siguria

1.2.60 Organizatori duhet të ofrojë një shërbim adekuat të sigurisë dhe të organizojë bashkëpunim efikas me policinë.

(neni i paraqitur më 01.01.05)

1.2.61 Pa cenuar dispozitat ligjore dhe administrative përkatëse dhe detyrën e përgjithshme të kujdesit, organizatori duhet të sigurojë që kursi i garës ose terreni i garës të mos përfshijë vende ose situata që mund të përbëjnë një rrezik të veçantë sigurie për këdo (garues, shoqërues, zyrtarë, spektatorë, etj.).

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.2.62 Pa cenuar dispozitat që kërkojnë një qark tërësisht të mbyllur, i gjithë trafiku do të ndalet në kurs ndërsa gara kalon.

1.2.63 Në asnjë rast UCI nuk mund të mbahet përgjegjëse për defekte në kurs ose instalime ose për ndonjë aksident që mund të ndodhë.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.2.64 Garuesi duhet të studiojnë kursin paraprakisht.

Përveç nëse urdhërohet nga një oficer policie, ata nuk mund të largohen nga kursi i përcaktuar dhe nuk do të jenë në gjendje të pretendojnë ndonjë gabim në këtë drejtim, as ndonjë motiv tjetër, si p.sh., udhëzime të pasakta nga ndonjë person, i vendosur keq ose jo. -shenjat ekzistuese etj.

Në të kundërt, nëse garuesi merr një rrugë të shkurtër duke dhënë një avantazh, ai do të penalizohet në përputhje me pikën 13 të tabelës së incidenteve të garës bashkangjitur pjesës XII (neni 2.12.007, pika 7.1 për ngjarjet në rrugë) pavarësisht çdo mase tjetër disiplinore që mund të të sigurohet.

(teksti i modifikuar më 01.01.07; 01.01.19)

1.2.65 [neni i transferuar në nenin 2.2.025 më 01.01.19]

1.2.66 Nëse një ose më shumë garues largohen nga qarku me urdhër të një oficeri policie, ata nuk do të ndëshkohen. Nëse ky devijim jep një avantazh, garuesit në fjalë duhet të presin kur të kthehen në kursin normal dhe më pas të rinisin në pozicionet që kishin zënë përpara devijimit.

Nëse të gjithë ose disa nga garuesit marrin rrugën e gabuar, organizatori do të bëjë gjithçka që mundet për t'i drejtuar garuesit përsëri në kursin në vendin ku ata e lanë atë.

1.2.67 [neni i shfuqizuar më 22.03.22]

8 Shërbimi mjekësor

1.2.68 Organizatori do të krijojë një shërbim adekuat mjekësor.

1.2.69 Organizatori do të caktojë një ose më shumë mjekë për t'i ofruar garuesve kujdesin mjekësor.

1.2.70 Duhet të disponohen lehtësira për transferim të shpejtë në spital. Të paktën një ambulancë duhet të ndjekë konkursin ose të jetë në dispozicion në vendin e konkursit.

Përpara fillimit të ngjarjes, organizatori duhet të vërë në dispozicion të ekipeve fillestare një listë të spitaleve të kontaktuara për të trajtuar çdo dëmtim.

(teksti i modifikuar më 01.01.98; 01.01.05)

9 Çmimet

1.2.71 Të gjitha informacionet mbi çmimet (numri, natyra, shuma, kushtet e dhënies) duhet të shprehen qartë në programin ose udhëzuesin teknik të garës.

1.2.72 Komiteti menaxhues mund të përcaktojë nivelet minimale të çmimeve për ngjarjet në kalendarin ndërkombëtar.

Për ngjarjet UCI World Tour, vlera totale minimale e çmimit përcaktohet nga Këshilli Profesional i Çiklizmit.

(teksti i modifikuar më 02.03.00; 01.01.05)

1.2.73 Organizatori i ngjarjes është përgjegjës për pagesën e çmimeve për garuesit /skuadrat. Megjithatë, federatat kombëtare mund të parashikojnë që çmimet t'u paguhën nga organizatorët përpara ngjarjes, në mënyrë që të vazhdojnë vetë me pagesën e çmimeve ose të kërkojnë që organizatori të vendosë një garanci bankare për shumën totale të çmimeve. Federatat Kombëtare mund të vendosin kërkesa të tilla për çdo ngjarje që zhvillohet në territorin e saj.

Si përjashtim nga paragrafi i parë, UCI mund të parashikojë që çmimet do të paguhën nga organizatori në një llogari bankare specifike si pjesë e një platforme të centralizuar për shpërndarjen e çmimeve dhe e menaxhuar nga UCI ose një palë e tretë e caktuar nga UCI .

Në një rast të tillë:

- Kur është e aplikueshme, organizatori do të jetë përgjegjës për mbajtjen e taksave në burim në përputhje me ligjet tatimore në vendin e ngjarjes. Kur mbahen taksat, organizatori do të jetë përgjegjës për sigurimin e të gjitha certifikatave tatimore përkatëse (nëpërmjet ngarkimit elektronik në platformë);
- Pagesa e bërë nga organizatori në llogarinë bankare të centralizuar do të përfshijë të gjithë çmimin e paguar për ngjarjen minus zbritjen e çdo takse të mbajtur në burim;
- Kjo pagesë do të bëhet me përmbushjen e detyrimeve në lidhje me tatimin në burim dhe jo më vonë se 45 ditë pas ngjarjes;
- Në rast se një njësi e veçantë (siç është federata kombëtare e vendit ose shoqata e garuesve) përballet me një detyrim ligjor për t'u marrë me tatimet e mbajtura në burim në emër të organizatorëve, UCI do ta udhëzojë njësinë e tillë për modalitetet që duhet të respektohen në lidhje me mbajtjen e taksave në burim dhe dërgimin e parave të çmimeve.

(teksti i modifikuar më 01.02.19; 23.10.19; 08.02.21)

1.2.74 Çmimet do t'u paguhen përfituesve ose përfaqësuesve të tyre jo më vonë se 90 ditë pas përfundimit të garës.

Megjithatë, në rastin e një platforme të centralizuar, - UCI mund të ndalojë pagesat deri në momentin që ata janë të kënaqur që kalorësit që kanë të drejtë për çmime nuk janë të prirur të skualifikohen më tej për një shkelje të rregullit anti-doping të kryer në lidhje me ngjarjen ose duke u skualifikuar më pas nga një organ kompetent vendimmarrës. Në lidhje me anti-dopingun, UCI do të kërkojë verifikim me Agjencinë Ndërkombëtare të Testimit vetëm në lidhje me ngjarjet për të cilat kjo e fundit ka iniciuar dhe drejtuar mbledhjen e mostrës.

Për ngjarjet që nuk përfshihen në platformën e centralizuar, organizatori i ngjarjes do të jetë përgjegjës për të kërkuar verifikimin me organin përkatës vendimmarrës që mund të skualifikojë një garues përpara se të vazhdojë me pagesën e çmimeve.

Në veçanti, kur është kryer testimi në konkurs, organizatori i ngjarjes duhet të kërkojë verifikim me organizatën antidoping e cila ka iniciuar dhe drejtuar mbledhjen e mostrave.

(teksti i modifikuar më 01.02.19; 08.02.21)

1.2.75 Në çdo kohë përpara pagesës së çmimeve, nëse ka ndonjë mosmarrëveshje ose procedim në vazhdim që mund të ndikojë në vendosjen dhe rrjedhimisht të drejtën për një çmim, çmimi mund të mbahet derisa të merret një vendim.

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 01.10.05; 01.01.09; 01.02.19; 01.01.21)

1.2.76 Nëse një garë ose një fazë kalohet me një shpejtësi mesatare anormalisht të ulët, paneli i komisarëve, pasi të konsultohet me organizatorin, mund të vendosë të reduktojë ose anulojë çmimet.

10 Shpenzimet e udhëtimit dhe të jetesës

1.2.77 1. Pa cenuar dispozitat e mëposhtme, kontributi i dhënë nga organizatori në shpenzimet e udhëtimit dhe të jetesës së ekipeve ose garuesit në një ngjarje në kalendarin ndërkombëtar do të negociohet drejtpërdrejt ndërmjet palëve.

Kompensimi i jetesës do të përfshijë akomodimin, ushqimin dhe pijet (vetëm ujë mineral) gjatë ngjarjes.

2. Për ngjarje të caktuara, komiteti drejtues ose Këshilli Profesional i Çiklizmit mund t'i detyrojë organizatorët të paguajnë një kompensim për pjesëmarrje dhe të caktojnë shumën minimale të kompensimit.

Kompensimet e pjesëmarrjes do të konsiderohen se mbulojnë shpenzimet e udhëtimit.

1.2.78 Shtesa e duhur do të paguhet jo më vonë se fundi i ngjarjes.

Për garat prej 4 ditësh ose më shumë, kompensimi i rënë dakord do të faturohet nga ekipi dhe do t'i paguhet ekipit nëpërmjet transfertës bankare nga organizatori në një datë të rënë dakord.

Dispozita të veçanta për ngjarjet Rrugore

Për Elite meshkuj UCI WorldTour, UCI ProSeries dhe ngjarjet e klasës 1, si dhe Elite femrat UCI WorldTour dhe ngjarjet e klasës 1, kompensimi duhet të paguhet brenda 30 ditëve nga dita që është lëshuar një faturë përkatëse nga ekipi; kjo mund të lëshohet në mënyrë të vlefshme vetëm nga dita pas përfundimit të ngjarjes.

Në rast të një vonese të pajustificuar në pagesën e pagesës së pjesëmarrjes, ekipi ka të drejtë të plotë për interesa të prapambetura prej 15% në vit pa kërkesën për njoftim paraprak. Për më tepër, nëse ndërkohë nuk ka pasur referim te Bordi i Arbitrazhit të UCI-së, shumat e mëposhtme do të paguhën si ndëshkim me kusht që ekipi t'i lëshojë një njoftim zyrtar organizatorit të paktën 10 ditë përpara zbatimit të çdo penalteti:

- 50% të kompensimit të rënë dakord në rast të vonesës më shumë se 30 ditë;
- 50% të kompensimit të rënë dakord në rast të vonesës më shumë se 60 ditë.

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 01.10.13; 01.01.15; 01.01.16; 01.01.17; 23.10.19)

Seksioni 3: procedurat e garës

(numri i artikujve modifikuar më 01.01.05)

1 Mbikëqyrja e organizimit dhe gares

1.2.79 Administrimi material i garës do të merret nga organizatori ose përfaqësuesi i tij. Problemet thjesht materiale organizative do të zgjidhen nga administrata e garës në përputhje me rregulloret në fuqi dhe pas konsultimit me panelin e komisarëve.

1.2.80 Kryetari i panelit të komisarëve së bashku me komisarët e tjerë marrin përsipër administrimin dhe mbikëqyrjen sportive të garës.

2 Sjellja e pjesëmarrësve në garat e çiklizmit

1.2.80 Të gjithë mbajtësit e licencës duhet të jenë në çdo kohë të veshur siç duhet dhe të sillen në mënyrë korrekte në të gjitha rrethanat, edhe kur nuk garojnë.

Ata duhet të përmbahen nga çdo akt dhune, kërcënimi ose fyerje ose çdo sjellje tjetër e pahijshme ose nga vënia në rrezik e personave të tjerë.

Ata nuk mund të bëjnë fjalë, gjeste, shkrime ose ndryshe të dëmtojnë reputacionin ose të vënë në dyshim nderin e mbajtësve të tjerë të licencës, zyrtarëve, sponsorëve, federatave, UCI-së ose çiklizmit në përgjithësi. E drejta e kritikës do të ushtrohet në mënyrë të motivuar dhe të arsyeshme dhe me moderim.

1.2.81 Të gjithë mbajtësit e licencës, në çfarëdo cilësie, do të marrin pjesë në garat e çiklizmit në mënyrë sportive dhe të ndershme. Ata do të përpiqen të kontribuojnë me drejtësi në suksesin sportiv të garës.

1.2.82 Garuesit duhet të mbrojnë sportivisht shanset e tyre. Ndalohet çdo marrëveshje e fshehtë ose sjellje që mund të falsifikojë ose të shkojë në kundërshtim me interesat e konkurrencës.

1.2.83 Garuesit duhet të veprojnë me kujdes maksimal. Ata do të mbajnë përgjegjësi për çdo aksident që ata shkaktojnë.

Ata, në mënyrën se si sillen në garë, do të respektojnë legjislacionin e vendit ku zhvillohet gara.

Mbajtja dhe përdorimi i kontejnerëve të qelqit do të ndalohet gjatë garave.

3 Menaxheri i ekipit

1.2.84 Gjatë ngjarjeve, çdo ekip, përveç ekipeve rajonale dhe klubeve, do të menaxhohet nga një menaxher ekipi i caktuar për këtë qëllim.

(teksti i modifikuar më 01.01.99; 01.01.05)

1.2.85 Menaxheri i ekipit duhet të sigurojë që drejtuesit e ekipit të tij të marrin pjesë në oraret dhe vendet e kërkuara (nënshkrimi, linja e fillimit, kontrolli antidoping, etj.).

Ai përgjigjet kur thirret nga kryetari i panelit të komisarëve ose nga drejtuesit e organizatës.

1.2.86 Menaxheri i ekipit mund të përfaqësojë garuesit përpara panelit të komisarëve.

4 Takimi i menaxherëve të ekipit

1.2.87 Jo më shumë se 24 orë dhe jo më pak se dy orë përpara fillimit të gares, organizatori duhet të thërrasë një takim në një dhomë të përshtatshme me përfaqësuesit e organizatës, menaxherët e ekipit, komisarët dhe, sipas rastit, personat përgjegjës për mjetet neutrale dhe shërbimet e rendit publik, për të koordinuar detyrat e tyre përkatëse dhe për të marrë parasysh karakteristikat specifike të ngjarjes dhe masat e sigurisë në lidhje me fushat e tyre.

Për ngjarjet e ciklo-cross të Kupës së Botës, takimi duhet të zhvillohet një ditë para fillimit të garës.

Për ngjarjet e biçikletave malore në kampionatet botërore, Kupat e Botës, kampionatet kontinentale, garat e fazës së klasës së 1, takimi duhet të zhvillohet një ditë përpara fillimit të garave.

(teksti i modifikuar më 01.01.04; 01.01.05; 01.01.06; 01.01.08; 01.01.09; 01.10.13; 01.01.15; 01.01.16; 01.01.18)

1.2.88 Në mbledhje, komisarët do të ripërsërisin dispozitat në fuqi të rregulloreve, veçanërisht ato që kanë të bëjnë me karakteristikat specifike të garës. Organizatori do të shpallë çdo dispozitë ligjore specifike që mund të jetë e zbatueshme, p.sh. në lidhje me dopingun.

Mbledhja do të marrë formën e përcaktuar për këtë qëllim nga UCI.

(teksti i modifikuar më 01.01.04; 01.01.05)

5 Kontrolli i hyrjes

1.2.89 Organizatori do t'i japë panelit të komisarëve në kohën e duhur listën e garuesve që kanë hyrë në garë dhe që janë konfirmuar si garues titullarë ose kalorës rezervë (lista e hyrjes).

(teksti i modifikuar më 01.01.02)

1.2.90. dhe duke theksuar qartë emrat e garuesve fillestarë. Kolegji i komisarëve kontrollon licencat e këtyre garuesve dhe siguron përfshirjen e tyre në listën e pjesëmarrësve.

Garuesit e konfirmuar si startues nuk mund të zëvendësohen më, pa paragjykuar dispozitat e Rregullores UCI që parashikojnë ndryshe.

Paneli i komisarëve do të kontrollojë gjithashtu autorizimet për pjesëmarrje nga federata kombëtare të kërkuara sipas nenit 1.2.052.

Veprimet e mësipërme duhet të organizohen në mënyrë që të përfundojnë jo më vonë se 15 minuta përpara mbledhjes së drejtuesve të ekipit.

(teksti i modifikuar më 01.01.02; 01.01.04; 01.01.05, 01.05.16; 01.05.17; 01.01.18)

1.2.91 Një garues licenca e të cilit është kontrolluar do të marrë numrin(et) e tij të identifikimit.

(teksti i modifikuar më 01.01.04; 01.01.05)

1.2.92 Një garues, licenca e të cilit nuk mund të verifikohet dhe statusi i të cilit si mbajtës i licencës jo i pezulluar nuk mund të përcaktohet në asnjë mënyrë tjetër, nuk mund të startojë dhe nuk mund të figurojë në klasifikimin e ngjarjes.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.2.93 Fillimi duhet të jepet me anë të një pistolete, një bilbil, një zile, një flamur ose me mjete elektronike.

1.2.94 Fillimi do të jepet nga – ose nën kontrollin e – një komisar (startuesi) dhe vetëm ai do të gjykojë vlefshmërinë e fillimit.

1.2.95 Një fillim i rremë duhet të tregohet nga një e shtënë e dyfishtë pistolete, një bilbil dyfish ose një zile e dyfishtë.

1.2.96 Komisarët duhet të verifikojnë që garuesit e pranishëm në vijën e nisjes janë të pajisur sipas rregulloreve (biçikleta, veshje, numra identifikimi etj.)

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

7 Finishi

Linja e përfundimit te gares

1.2.97 Vija e përfundimit do të përbëhet nga një vijë me gjerësi 4 cm, e lyster me të zezë në një shirit të bardhë 72 cm të gjerë duke lënë kështu 34 cm të bardhë në secilën anë të vijës së zezë. Për garat e biçikletave malore, brezi i bardhë duhet të jetë 20 cm, duke lënë kështu 8 cm në secilën anë të vijës së zezë.

(teksti i modifikuar më 01.01.04; 01.01.05)

1.2.98 Përfundimi ndodh në momentin që goma e rrotës së përparme takohet me rrafshin vertikal që ngrihet nga buza e fillimit të vijës së përfundimit. Për këtë qëllim, vendimi i foto-finishit do të jetë përfundimtar.

Nëse nuk specifikohet ndryshe, përfundimi mund të vëzhgohet gjithashtu duke përdorur çdo mjet teknik të përshtatshëm që pranohet nga paneli i komisarëve.

(teksti i modifikuar më 01.01.00; 01.01.04; 01.09.04; 01.01.05)

1.2.99 Në garat rrugore, biçikleta malore, BMX Racing dhe ciklik-cross, një banderolë e etiketuar "FINISH" duhet të vendoset mbi vijën e përfundimit dhe pingul me rrugën ose kursin. Nëse banderola është zhdukur ose dëmtuar, vija e finishit do të tregohet me një flamur me kuadrate bardh e zi.

Një flamur do të përdoret gjithashtu për çdo përfundim ose për kalimin e çdo pike të ndërmjetme për një klasifikim si dhe në majë të qafave malore gjatë garave rrugore. Nëse banderola është zhdukur ose dëmtuar, duhet të përdoret një flamur me kuadrate bardh e zi.

Për garat rrugore, dy panele të vendosura në secilën anë të rrugës mund të përdoren në vend të një baneri për të treguar kalimet e ndërmjetme dhe malore. Panelet duhet të jenë me lartësi të mjaftueshme për të garantuar dukshmërinë e tyre nga garuesit dhe automjetet e ndjekura.

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 01.07.11; 01.01.15)

1.2.100 (N) Kërkohet një përfundim fotografik me shirit elektronik të kohës për ngjarjet e mëposhtme:

- gara rrugore
- gara në pistë
- Lojërat Olimpike dhe Paralimpike, kampionatet botërore dhe ngjarjet e biçikletave malore të Kupës së Botës
- Gara BMX .

Për ngjarjet e kupës së botës ciklo-cross, vetëm një përfundim fotografik është i detyrueshëm.

(teksti i modifikuar më 01.01.04; 01.01.05; 01.01.06)

1.2.101 Filmi, shiriti elektronik i kohës dhe çdo medium tjetër në të cilin është regjistruar përfundimi do të konsiderohen si dokumente të vlefshme. Ato mund të konsultohen nga të gjitha palët e interesuara nëse urdhri i përfundimit duhet të kundërshtohet.

Mbatja e kohës

1.2.102 Për çdo garë, federata kombëtare e organizatorit do të caktojë një numër të mjaftueshëm kohëmatës-komisarësh të licencuar rregullisht prej saj. Kohëmatësit-komisarët mund të ndihmohen në çështje të tjera përveç operacioneve të mbajtjes së kohës nga persona të tjerë të licencuar nga federata kombëtare e organizatorit.

1.2.103 Kohëmatësi-komisarët regjistrojnë kohën në një formular të cilin e nënshkruajnë dhe ia dorëzojnë gjyqtarit përfundimtar.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.2.104 Kohët do të merren duke përdorur një makinë elektronike të matjes së kohës. Në garat në pistë dhe në zbritje me biçikletë malore dhe në katër gara kryq (4x), kohët do të merren në 1000-tën më të afërt të sekondës.

Në garat e tjera, kohët do të merren të paktën në sekondën më të afërt. Rezultatet do t'i komunikohen të dytit.

Për më tepër, mbajtja manuale e kohës do të ndërmerret sa herë që konsiderohet e nevojshme ose e dobishme.

1.2.105 Kur disa kalorës përfundojnë në një grup, të gjithë garuesi në të njëjtin grup do të kreditohen me të njëjtën kohë.

Nëse ka një diferencë prej një sekonde ose më shumë midis pjesës së pasme të rrotës së pasme të garuesit të fundit në një grup dhe pjesës së përparme të rrotës së përparme të garuesit të parë të grupit vijues, komisarët e orës do të japin një kohë të re të marrë. në garuesit e parë të këtij grupi.

Çdo ndryshim prej një sekonde ose më shumë (rrota e pasme – rrota e përparme) ndërmjet garuesve nënkupton një kohë të re.

Klasifikimi

1.2.106 Nëse nuk përcaktohet ndryshe, çdo garuesi, për t'u klasifikuar, do ta përfundojë garën tërësisht me përpjekjen e tij, pa ndihmën e ndonjë personi tjetër.

1.2.107 Garuesi mund të kalojë vijën e finishit në këmbë, me kusht që të ketë me vete biçikletën e tij.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.2.108 Rendi i përfundimit, numri i pikëve të fituara dhe numri i xhirove të kryera do të regjistrohen nga komisar i vijës së finishit. Nëse është e nevojshme, klasifikimi do të vendoset duke përdorur burimet teknike në dispozicion.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.2.109 Pa paragjykuar çdo ndryshim që rezulton nga zbatimi i rregulloreve nga organet kompetente, klasifikimi i garës mund të korrigjohet nga federata kombëtare e organizatorit brenda 30 ditëve nga përfundimi i garës në rast të gabimeve materiale në regjistrimi i rendit të përfundimit të kalorësve.

Federata kombëtare e organizatorit do të njoftojë organizatorin dhe të gjithë drejtuesit e përfshirë për çdo korrigjim të tillë, nëse është e nevojshme përmes ekipit të tyre. Për garat në kalendarin ndërkombëtar, ajo do të njoftojë gjithashtu UCI. Federata kombëtare e organizatorit do të sigurojë gjithashtu që çdo çështje që rezulton nga korrigjimi i klasifikimit të zgjidhet në mënyrë korrekte.

(teksti i modifikuar më 01.01.98; 01.01.05)

1.2.110 Të gjithë garuesit në fjalë, në përputhje me vendosjen, klasifikimet dhe performancat e tyre, do të marrin pjesë në ceremonitë zyrtare të tilla si prezantimi i fanellave, buqetave ose medaljeve, xhirot e nderit, konferencë për shtyp dhe të ngjashme.

1.2.111 Me përjashtim të rasteve kur përcaktohet ndryshe, garuesit duhet të paraqiten në ceremonitë zyrtare të veshur me veshje garash.

Për ngjarjet rrugore, garuesit duhet të paraqiten në ceremonitë zyrtare jo më vonë se 10 minuta pas mbërritjes së tyre, përveç rasteve të jashtëzakonshme.

Sa herë që dy gara në kalendarin ndërkombëtar organizohen në të njëjtën ditë dhe në të njëjtin vend, organizatori mund të mbajë ceremoninë zyrtare së bashku për të dyja garat. Ceremonia për garën e parë do të mbahet megjithatë jo më shumë se dy orë pas përfundimit.

(teksti i modifikuar më 15.10.04; 01.01.13; 01.01.15; 01.01.17)

*Seksioni 4: mbikëqyrja e garave
(numri i artikujve modifikuar më 01.01.05)*

1 Dispozita e përgjithshme

1.2.112 Mbikëqyrja e garave në kalendarët kombëtarë do të rregullohet nga federata kombëtare e organizatorit.

Mbikëqyrja e garave në kalendarin ndërkombëtar do të rregullohet me këtë nen.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

2 Kolegji i Komisarëve

Detyra dhe përbërja

1.2.113 Procedurat në garat e çiklizmit do të mbikëqyren nga një panel komisarësh.

Organizatori do të kujdeset veçanërisht për të siguruar që komisarët të mund të punojnë në kushte optimale.

1.2.114 Kolegji i komisarëve përbëhet nga komisarët e emëruar sipas nenit 1.1.070. Numri dhe statusi i komisarëve që do të caktohen për çdo garë do të jetë siç tregohet në tabelat e mëposhtme.

Aty ku është e aplikueshme, dhe në varësi të disponueshmërisë, paneli duhet të përfaqësojë të dyja gjinitë dhe rendi i përparësisë në vijim duhet të respektohet nga federata kombëtare kur emëron komisarët: komisar ndërkombëtar, komisar kombëtar elitë (për Rugët, Pistën, MTB dhe BMX), komisar kombëtar :

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 26.01.07; 01.02.11; 01.10.11; 01.07.12; 01.02.13; 01.01.17; 01.01.19; 05.02.19; 25.06.19)

Kryetar i panelit të komisarëve

1.2.115 Kryetari i panelit të komisarëve emërohet nga federata kombëtare e organizatorit ose nga UCI, sipas rastit.

Kryetari i panelit të komisarëve ose një komisar i caktuar prej tij do të veprojë si drejtor i konkursit.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

Komisar i vijës së mbarimit

1.2.116 Një nga anëtarët e panelit të komisarëve do të veprojë si komisar i vijës fundore.

Komisari i vijës së finishit mundet, me përgjegjësinë e tij, të kooptojë persona të tjerë të caktuar dhe të licencuar nga federata kombëtare e organizatorit për ta ndihmuar atë.

Komisari i vijës së finishit do të jetë gjyqtari i vetëm i finishit. Në një formular të posaçëm që nënshkruan dhe ia dorëzon kryetarit të panelit të komisarëve, ai shënon rendin e përfundimit, numrin e pikëve të fituara dhe numrin e xhirove të kryera.

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 01.03.18)

1.2.117 (N) Komisar i vijës së finishit duhet të pajiset me një nivel podiumi të ngritur dhe të mbrojtur me vijën e finishit.

(teksti i modifikuar më 01.01.00; 01.01.05; 01.03.18)

Mbështetja-Komisari

1.2.118 Një nga anëtarët e panelit të komisarëve do të veprojë si komisar mbështetës kur kërkohet sipas nenit 1.2.116.

(teksti i modifikuar më 18.03.18)

Takimi

1.2.119 Kolegji i komisarëve mbledhet përpara fillimit të çdo gare. Anëtarët e tij do të marrin pjesë gjithashtu në takimin me organizatorin dhe menaxherët e ekipit.

Raportimi

1.2.120 (N) Kolegji i komisarëve harton një raport të detajuar mbi ngjarjen duke përdorur formularin e dhënë për këtë qëllim nga UCI. Ky raport duhet të shoqërohet me dokumentet e mëposhtme:

- lista e garuesve të regjistruar
- lista e garueve që startojnë
- klasifikimi(et)
- një kopje të udhëzuesit teknik

Fletët e kohëmatësit-komisarit dhe raportet nga komisarët individualë i bashkëngjiten. Një kopje e raportit i dërgohet federatës kombëtare të organizatorit në mënyrë që konkursi të miratohet.

1.2.121 Komisarët ndërkombëtarë të UCI-së, për më tepër, duhet të japin një raport të detajuar mbi formularin e dhënë për këtë qëllim, duke dhënë vlerësimin e tyre të garës dhe ta dërgojnë atë në UCI në maksimum 14 ditë. Ata gjithashtu duhet të përdorin e-mail - ose çdo metodë tjetër të specifikuar nga UCI - për të dërguar rezultatin e plotë të ngjarjes në UCI, sa më shpejt që të jetë e mundur dhe maksimumi brenda 2 orëve.

Shpenzimet

1.2.122 Komisarët kanë të drejtën e rimbursimit të shpenzimeve të tyre. Me përjashtim të rastit të komisarëve ndërkombëtarë të emëruar nga UCI për të marrë pjesë në panelin e komisarëve, shumat dhe mënyrat e pagesës përcaktohen nga federata kombëtare e organizatorit.

3 Kompetencat e trupit gjykues të komisarëve

1.2.123 Kolegji i komisarëve do të verifikojë nëse rregullat e veçanta të garës janë në përputhje me këtë rregullore. Ai do të korrigjojë ose korrigjojë çdo dispozitë që nuk përputhet dhe do ta përmend këtë fakt gjatë takimit me organizatorin dhe menaxherët e ekipit.

1.2.124 Kolegji i komisarëve duhet të korrigjojë çdo parregullsi që mund të vërejë në organizimin e garës.

1.2.125 Komisarët konstatojnë shkeljet dhe vendosin gjoba për çështje që janë në kompetencën e tyre. Çdo komisar do të vëzhgojë individualisht shkeljet dhe do t'i shënojë ato në një raport me nënshkrimin e tij. Raportet e komisarëve do të përbëjnë prova përfundimtare të fakteve që ata vëzhgojnë, në mungesë të provave për të kundërtën.

Gjobat vendosen nga kolegji i komisarëve me shumicë votash.

1.2.126 Për më tepër, secili nga komisarët ka të drejtë individualisht të marrë masat e mëposhtme:

1. të refuzojë të lejojë të nisin kalorësit që nuk respektojnë rregulloret ose që qartazi nuk janë në asnjë gjendje për të marrë pjesë në garë;
2. të japë vërejtje dhe të bëjë këshillë;
3. të largojë menjëherë nga gara një kalorës që kryen një defekt të rëndë, i cili në mënyrë të dukshme nuk është në asnjë gjendje për të vazhduar garën, i cili ka mbetur aq shumë prapa sa nuk mund të arrijë përsëri ose që përbën rrezik për të tjerët. persona.

Vendimet e tilla përcaktohen në një raport të nënshkruar.

(teksti i modifikuar më 01.01.00; 01.01.05)

1.2.127 Paneli i komisarëve ose, nëse është e nevojshme, çdo komisar individual, merr të gjitha vendimet që mund të kërkojnë për të siguruar zhvillimin e duhur të garës. Këto vendime do të merren në përputhje me dispozitat e zbatueshme të rregulloreve dhe, për aq sa është e mundur, pas konsultimit me administratën e garës.

Në rast të ndonjë mospërputhjeje që nuk mund të korrigjohet në kohën e duhur, fillimi i ngjarjes mund të vonohet ose anulohet ose ngjarja mund të ndalet. Komisarët'

1.2.128 Mbajtësit e licencës që nuk ndjekin udhëzimet e komisarëve do të ndëshkohen me pezullim nga një ditë deri në gjashtë muaj dhe/ose me gjobë nga 100 deri në 10 000 CHF.

1.2.129 Pa cenuar nenin 12.4.001 për çështjet disiplinore, asnjë ankesë nuk pranohet kundër vëzhgimeve të fakteve, vlerësimeve të situatës në gara dhe zbatimit të rregulloreve të konkurrencës nga paneli i komisarëve ose, sipas rastit, një komisar individual, ose kundër çdo vendimi tjetër të marrë prej tyre.

Kapitulli III - PAJISJET

(seksionet 1 dhe 2 u prezantuan më 01.01.00)

Seksioni 1: dispozitat e përgjithshme

1 Parimet

1.3.001 Çdo mbajtës i licencës duhet të sigurojë që pajisja e tij (biçikleta me aksesore dhe pajisje të tjera të pajisura, mbulesa koke, veshje, etj.) të mos përbëjë ndonjë rrezik për veten ose për të tjerët, për shkak të cilësisë, materialeve ose dizajnit të saj.

1.3.01 Çdo mbajtës i licencës duhet të sigurojë që pajisjet që përdor me rastin e rrugës, cyclo-cross do të miratohen nga UCI sipas specifikimeve të Protokolleve të Miratimit në fuqi dhe të disponueshme në faqen e internetit të UCI.

1.3.02 UCI nuk do të jetë përgjegjës për asnjë pasojë që rrjedh nga zgjedhja e pajisjeve të përdorura nga mbajtësit e licencës, as për ndonjë defekt që mund të ketë ose mospërputhje të saj. Pajisjet e përdorura duhet të plotësojnë të gjitha kërkesat përkatëse të cilësisë dhe sigurisë ISO për biçikletat (siç referohen për qëllime ilustrimi në Udhëzuesin e Sqarimit të publikuar në faqen e internetit të UCI) si dhe çdo standard tjetër të zbatueshëm në vendin e ngjarjes.

Mbajtësi i licencës do të përdorë pajisjet e çertifikuara dhe në përputhje me standardet e cilësisë dhe sigurisë siç ofrohen nga prodhuesi, pa asnjë lloj modifikimi. Mbajtësi i licencës do të jetë plotësisht dhe ekskluzivisht përgjegjës për çdo modifikim të bërë në pajisje, veçanërisht në rast incidenti, dhe mund t'i nënshtrohet sanksioneve disiplinore në përputhje me rregulloret e UCI.

(teksti i modifikuar më 01.04.07; 01.10.11; 01.01.19)

1.3.03 Në asnjë rast fakti që një garues ka qenë në gjendje të marrë pjesë në garë nuk do të lindë përgjegjësi nga ana e UCI; kontrollet e pajisjeve që mund të kryhen nga komisarët ose nga një agent ose një organ i UCI duke u kufizuar në përputhje me kërkesat thjesht sportive dhe teknike. Aty ku kërkohet, kontrollet mbi pajisjet dhe materialin mund të kryhen, para, gjatë ose pas garës, me kërkesë të kryetarit të panelit të komisarëve ose të një agjenti ose organi të UCI.

Për këtë qëllim, komisar i ose një agent ose organ i UCI mund të sekuestrojë pajisje për një kontroll të mëvonshëm, nëse është e nevojshme para, gjatë ose pas garës, pavarësisht nëse pajisjet janë përdorur gjatë garës.

Nëse zbulohet se pajisja e sekuestruar nuk është në përputhje me kërkesat e rregulloreve të UCI, UCI mund të mbajë një pajisje të tillë deri në përfundimin e çdo procedimi disiplinor përkatës.

Shmangia, refuzimi ose dështimi për të lejuar ose lejuar një komisar ose organ tjetër kompetent të kryerja e një kontrolli të pajisjeve do të sanksionohet si më poshtë:

2 Risi teknike

1.3.04 Me përjashtim të garave me biçikleta malore, asnjë risi teknike në lidhje me çdo gjë të përdorur, të veshur ose të mbartur nga ndonjë garues ose mbajtës i licencës gjatë një gare (biçikleta, pajisje të montuara në to, aksesore, helmeta, veshje, mjete komunikimi, pajisje telemetrike, sensorë , etj.) mund të përdoret derisa të miratohet nga UCI. Kërkesat për miratim i dorëzohen UCI-së, të shoqëruara me të gjithë dokumentacionin e nevojshëm.

Të gjitha kostot përkatëse të ekzaminimit duhet të paguhen nga aplikanti dhe përcaktohen nga UCI sipas kompleksitetit të inovacionit teknik të paraqitur.

UCI do të studiojë aplikimin e inovacionit teknik nga pikëpamja sportive dhe teknike dhe do të përgjigjet brenda 6 muajve nga data e paraqitjes së një dosjeje të plotë, duke përfshirë aplikimin, të gjitha ekspozitat përkatëse dhe çdo dokument shtesë të kërkuar nga UCI. Inovacioni hyn në fuqi që nga data e pranimit.

Nuk ka risi teknike në kuptimin e këtij neni nëse risia në tërësi bie brenda specifikimeve të parapara në rregullore.

(teksti i modifikuar më 01.01.02; 01.01.04; 01.01.05; 01.02.11, 10.06.21)

1.3.05 Nëse në fillim të një gare ose faze, paneli i komisarëve vlerëson se një garues vjen me një risi teknike ose një pajisje të papranuar ende nga UCI, ai do të refuzojë të lejojë kalorësin të fillojë me një risi të tillë.

Në rast të përdorimit në garë, garuesi do të përjashtohet automatikisht nga gara ose skualifikohet. Kundër vendimit të kolegjit të komisarit nuk ka të drejtë ankimi.

Nëse kjo risi teknike ose pajisjet e papranuara ende nga UCI nuk vihen re ose sanksionohen nga paneli i komisarit, komisioni disiplinor i UCI do të urdhërojë skualifikimin.

UCI i referohet komisionit disiplinor, automatikisht ose me kërkesë të të gjithë të interesuarve. Komisioni disiplinor do të zbatojë sanksione vetëm pasi të ketë marrë mendimin e komisionit të pajisjeve.

Në situata jashtë konkurrencës, UCI do të vendosë nëse një artikull duhet të konsiderohet një risi teknike dhe nëse procedura e parashikuar në nenin

3 Komercializimi

1.3.06 Pajisjet duhet të jenë të një lloji që shitet për përdorim nga kushdo që praktikon çiklizmin si sport.

Çdo pajisje në fazën e zhvillimit dhe ende e padisponueshme për shitje (prototip) duhet t'i nënshtrohet një kërkesë autorizimi në Njësinë e Pajisjeve UCI përpara përdorimit të saj. Autorizimi do të jepet vetëm për pajisjet që janë në fazën përfundimtare të zhvillimit dhe për të cilat komercializimi do të bëhet jo më vonë se 12 muaj pas përdorimit të parë në konkurrim. Prodhuesi mund të kërkojë një zgjatje të vetme të statusit të prototipit nëse justifikohet nga arsyet përkatëse.

Gjatë vlerësimit të një kërkesë për përdorimin e pajisjeve që nuk janë ende të disponueshme për shitje, Njësia e Pajisjeve UCI do t'i kushtojë vëmendje të veçantë sigurisë së pajisjes që do t'i dorëzohet për autorizim.

Përdorimi i pajisjeve të projektuara posaçërisht për arritjen e një performance të caktuar (rekord ose tjetër) nuk do të autorizohet.

Pas skadimit të periudhës së autorizuar të përdorimit të një prototipi (pajisja nuk është ende e disponueshme për shitje), çdo pajisje duhet të jetë e disponueshme komerciale në mënyrë që të përdoret në ngjarjet e çiklizmit. Kërkesa e disponueshmërisë komerciale do të kuptohet si pajisje që duhet të jetë e disponueshme përmes një sistemi porosie të disponueshme publikisht (qoftë me prodhues, shpërndarës ose shitës me pakicë). Pas vendosjes së një porosie, porosia do të konfirmohet brenda 30 ditëve dhe pajisjet përkatëse do të vihen në dispozicion për dorëzim brenda një afati të mëtejshëm 90-ditor. Përveç kësaj, çmimi me pakicë i pajisjes do të shpallet publikisht, nuk do ta bëjë pajisjen de facto të padisponueshme për publikun e gjerë dhe nuk do të kalojë në mënyrë të paarsyeshme vlerën e tregut për pajisje të një standardi të ngjashëm.

Çdo pajisje që nuk disponohet komercialisht dhe nuk është e autorizuar (nuk është e autorizuar nga Njësia e Pajisjeve UCI ose ka skaduar periudha e autorizuar), nuk mund të përdoret në ngjarjet e çiklizmit të rregulluara nga Rregulloret UCI. Çdo përdorim i tillë i paautorizuar i pajisjeve mund të sanksionohet me skualifikim të rezultateve të marra gjatë përdorimit të pajisjes dhe/ose një gjobë që varion nga 5'000 CHF deri në 100'000.

(teksti i modifikuar më 01.11.10; 01.10.11; 01.01.17; 15.

4 Teknologjia

1.3.07 Pajisjet e teknologjisë në bord, të cilat kapin ose transmetojnë të dhëna, mund të vendosen në biçikleta bis ose të veshur nga garuesi që i nënshtrohen autorizimit sipas këtij neni, pa paragjykuar dispozitat e tjera të rregulloreve të UCI. Ky artikull ka të bëjë me çdo pajisje që kap ose transmeton të dhëna siç përshkruhet më poshtë, duke përfshirë, por pa u kufizuar në sensorë (të veshur ose të gëlltitur), transponderë, sisteme informacioni për kalorës, pajisje telemetrike.

1. Pajisjet që kapin ose transmetojnë llojet e mëposhtme të të dhënave janë të autorizuar:

- Pozicionimi: informacion në lidhje me vendndodhjen e biciklistit ose biçikletës;
- Imazhi: imazhe të palëvizshme ose lëvizëse ose filmime të marra nga biçikleta (pajisje të tilla mund të vendosen vetëm në biçikletë, përveç rastit kur rregulloret specifike të një disipline të caktuar autorizojnë pajisjet që përdoren nga ciklist);
- Mekanike: informacion i marrë nga biçikleta ose ndonjë prej përbërësve të saj, duke përfshirë, por pa u kufizuar në fuqinë, shpejtësinë, kadencën, përshpejtuesin, xhiroskopin, ingranazhin, presionin e gomave.

1. Pajisjet që kapin ose transmetojnë të dhënat fiziologjike të mëposhtme janë të autorizuar: rrahjet e zemrës, temperatura e trupit, shkalla e djersës. Megjithatë, autorizimi është i kufizuar në protokollet e transmetimit të cilat i mundësojnë vetëm garuesit në fjalë të shikojë të dhënat gjatë një konkursi.

2. Pajisjet që kapin të dhëna të tjera fiziologjike, duke përfshirë çdo vlerë metabolike si, por pa u kufizuar në glukozë ose laktat, nuk janë të autorizuar në konkurrencë.

Kapja dhe transmetimi i autorizuar i të dhënave siç parashikohet në këtë nen nuk do t'i mundësojë një kalorësi të shikojë të dhënat e një garuesit tjetër. Po kështu, skuadrat do të kenë akses vetëm në të dhënat e garuesit të tyre, kur një transmetim i tillë është i autorizuar, përveç rasteve kur informacioni që ka të bëjë me drejtuesit e ekipeve të tjera është i disponueshëm publikisht.

Çdo pajisje teknologjike në bord e montuar në një biçikletë duhet:

- o Të jetë i instaluar në një sistem të projektuar për biçikleta dhe të mos ndikojë në certifikimin e asnjë artikulli të biçikletës;
- o Të mos shkaktojë rrezik për sigurinë e asnjë garuesit dhe, për rrjedhojë, të vendoset në një mënyrë që siguron që nuk është i ndjeshëm ndaj çmontimit pa dashje ose nuk mund të hiqet.

UCI mund të japë derogime për çdo përdorim të parashikuar të teknologjisë në bord, i cili nuk është i autorizuar nga ky nen. Kërkesat për derogim do të vlerësohen, ndër të tjera, duke marrë parasysh kriteret e aksesit të barabartë në pajisje, drejtësisë dhe integritetit sportiv, dhe gjithashtu duhet të jenë në përputhje me nenet 1.3.001 deri në 1.3.006. Shmangiet mund të kufizohen në ngjarje specifike dhe garuesit ose ekipe.

UCI nuk do të jetë përgjegjës për asnjë pasojë që rrjedh nga instalimi dhe përdorimi i pajisjeve teknologjike në bord nga mbajtësit e licencës, as për ndonjë defekt që mund të ketë ose mospërputhje të tij.

Për hir të qartësisë, ky nen nuk rregullon ose prek pronësinë e të dhënave të ndryshme, që do të thotë se kapja, përdorimi dhe/ose shfrytëzimi i të dhënave mbetet subjekt i pëlqimit të mbajtësit të të drejtave përkatëse.

(Neni i paraqitur më 21.06.10)

Parathënie

Biçikletat duhet të jenë në përputhje me frymën dhe parimin e çiklizmit si sport. Fryma presupozon që çiklistët të garojnë në gara në mënyrë të barabartë. Parimi pohon epërsinë e njeriut mbi makinën.

1 Parimet

1.3.08 Biçikleta është një mjet me dy rrota me diametër të barabartë. Rrota e përparme duhet të jetë e drejtuar; rrota e pasme do të drejtohet përmes një sistemi që përbëhet nga pedale dhe një zinxhir. Përjashtimet nga ky rregull mund të ekzistojnë për disiplina të caktuara të çiklizmit, me ç'rast parashikohen rregulla specifike në disiplinën përkatëse.

(teksti i modifikuar më 01.01.19)

Pozicioni

1.3.09 Garueisi normalisht duhet të marrë një pozicion ulur në biçikletë. Ky pozicion kërkon që pikat e vetme të mbështetjes të jenë këto: këmbët në pedale, duart në timon dhe sedilja në shalë.

(teksti i modifikuar më 01.01.09)

Drejtues

1.3.10 Biçikleta duhet të ketë timonë të cilët e lejojnë atë të ngasë dhe të manovrohet në çdo rrethanë dhe në siguri të plotë.

Propulsion

1.3.11 Biçikleta duhet të shtyhet vetëm, përmes një zinxhiri, nga këmbët (zinxhiri muskular inferior) që lëvizin në një lëvizje rrethore, pa ndihmë elektrike ose tjetër.

Përjashtimet nga ky rregull mund të ekzistojnë për disiplina të caktuara të çiklizmit, me ç'rast parashikohen rregulla specifike në disiplinën përkatëse.

Në para-çiklizmin, protezat mekanike/protezat ortopedike për gjymtyrët e sipërme ose të poshtme mund të përdoren vetëm nga atletët që janë vlerësuar në përputhje me procedurën e klasifikimit UCI dhe që kanë statusin e rishikimit (R) ose të konfirmuar (C).

Në asnjë rast nuk mund të përdoret një protezë mekanike/protezë ortopedike për gjymtyrët e poshtme jashtë ngjarjeve të paraciklizmit.

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 01.10.13; 01.01.19)

2 Specifikimet teknike

Me përjashtim të rasteve kur thuhet e kundërta, specifikimet teknike të mëposhtme do të zbatohen për biçikletat e përdorura në garat rrugore, pista dhe çiklo-cross.

Karakteristikat specifike të biçikletave të përdorura në biçikleta malore, BMX Racing, BMX Freestyle, prova, çiklizëm në ambiente të mbyllura dhe paraçiklistë për garueisit me aftësi të kufizuara janë përcaktuar në pjesën që rregullon disiplinën në fjalë.

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 25.06.07; 01.01.17)

1.3.12 a) Matjet

1.3.13 Një biçikletë nuk duhet të jetë më shumë se 185 cm në gjatësi dhe 50 cm në gjerësi në përgjithësi.

Një tandem nuk duhet të jetë më shumë se 270 cm në gjatësi dhe 50 cm në gjerësi në përgjithësi.

1.3.14 Maja e shalës duhet të jetë së paku 5 cm në pjesën e pasme të një rrafshi vertikal që kalon përmes boshtit të kllapës së poshtme.

Maja e shalës mund të lëvizë përpara deri në vijën vertikale që kalon nëpër boshtin e kllapës së poshtme ku kjo është e nevojshme për arsye morfologjike. Për arsye morfologjike duhet kuptuar gjithçka që ka të bëjë me madhësinë dhe gjatësinë e gjymtyrëve të garuesit

Çdo garues që për këto arsye konsideron se duhet të përdorë një biçikletë me përmasa më të vogla se ato të dhëna, duhet të informojë për këtë panelin e komisarëve në momentin e kontrollit të biçikletës.

Mund të kërkohet vetëm një përjashtim për arsye morfologjike; ose maja e shalës mund të zhvendoset përpara ose zgjatimet e timonit mund të zhvendosen përpara, në përputhje me nenin 1.3.023.

(teksti i modifikuar më 01.10.10; 01.02.12; 01.10.12; 23.10.19)

1.3.15 Shhala që kalon nëpër pikat më të larta në pjesën e përparme dhe të pasme të shalës mund të ketë një kënd maksimal prej nëntë gradë nga horizontali. Gjatësia e shalës duhet të jetë minimalisht 24 cm dhe maksimumi 30 cm. Lejohet një tolerancë prej 5 mm.

(teksti i modifikuar më 01.01.03; 01.02.12; 01.12.15)

1.3.16 Distanca ndërmjet boshtit të kllapës së poshtme dhe tokës duhet të jetë ndërmjet 24 cm minimale dhe maksimale 30 cm.

1.3.17 Distanca ndërmjet kalimit vertikal përmes boshtit të kllapës së poshtme dhe boshtit të rrotës së përparme duhet të jetë ndërmjet 54 cm minimale dhe 65 cm maksimale (1).

Distanca midis kalimit vertikal përmes boshtit të kllapës së poshtme dhe boshtit të rrotës së pasme duhet të jetë ndërmjet 35 cm minimale dhe maksimumi 50 cm.

1.3.18 Distanca ndërmjet ekstremiteteve të brendshme të pirunëve të përparmë nuk duhet të kalojë 11,5 cm; distanca ndërmjet skajeve të brendshme të trekëndëshit të pasmë nuk duhet të kalojë 14,5 cm.

(teksti i modifikuar më 01.01.16)

1.3.19 Rrotat e biçikletës mund të ndryshojnë në diametër nga maksimumi 70 cm dhe minimumi 55 cm, duke përfshirë gomën. Për biçikletën cyclo-cross gjerësia e gomës (e matur midis pjesëve më të gjera) nuk duhet të kalojë 33 mm dhe nuk mund të përfshijë asnjë formë gome ose kunj.

Për garat e fillimit masiv në disiplinat rrugore dhe çiklo-cross, mund të përdoren vetëm dizenjot e rrotave të miratuara paraprakisht nga UCI. Rrotat duhet të kenë të paktën 12 fole; foletë mund të jenë të rrumbullakëta, të rrafshuara ose ovale, për aq sa asnjë dimension i seksioneve të tyre nuk i kalon 10 mm.

Për t'u miratuar, rrotat duhet t'i jenë nënshtruar Testit të rënies vertikale, i cili përbëhet nga:

Metoda e testimit: Testi me rënie vertikale
Testi vertikal i rënies (neutralizimi i rikthimit të kudhës)

Niveli i energjisë: Gjeometria e goditjes me ndikim:

Kudhër e sheshtë prej çeliku, sipërfaqja e goditjes është e mbuluar me një shtresë gome silikonit me trashësi 20 mm (Hardness Shore A=50 +/- 5, Kompresimi 40% sipas Metodës B ASTM D395). Mbushja e gomës duhet të jetë e padëmtuar.

Masa e ndikimit:

Gama prej 6 – 10 kg

Energjia duhet të mbetet gjithmonë në 40 Joules në goditje me një tolerancë +/- 5%.

Pika e goditjes:

- Një goditje në 90° nga vrima e valvulës, e rregulluar për të patur pikën e goditjes së kudhës midis foleve

Për t'u certifikuar si e kaluar, rrotat e aliazhit dhe/ose karbonit duhet të kenë

- Nuk ka çarje ose shtrembërime të dukshme
- Nuk ka ndryshim në profilin anësor ose në daljen anësore mbi 1.0 mm
- Nuk ka ndryshim në profilin radial ose në rrjedhjen radiale mbi 1.0 mm

Rrotat që plotësojnë përkufizimin e rrotave tradicionale nuk kanë nevojë të certifikohen.

Përkufizimi i rrotave tradicionale:

Kriteret:

Lartësia e buzës: Më pak se 25 mm Materiali i buzës: Aliazh

Gypat: Minimumi 20 fole çeliku të cilat janë të shkëputshme

Të përgjithshme: Të gjithë komponentët duhet të jenë të identifikueshëm dhe të disponueshëm në treg

Në garat e pistave, duke përfshirë ritmin me motor, përdorimi i një rrote të diskut të përparmë lejohet vetëm në specialitete kundër orës.

Pavarësisht nga ky nen, zgjedhja dhe përdorimi i rrotave mbetet subjekt i neneve 1.3.001 deri në 1.3.003.

(teksti i modifikuar më 01.01.02; 01.01.03; 01.09.03; 01.01.05; 01.07.10; 01.10.13; 01.01.16, 25.06.19)

b) Pesha

1.3.20 Pesha e biçikletës nuk mund të jetë më e vogël se 6.8 kilogramë.

c) Konfigurimi

1.3.21 Për garat rrugore, pista dhe për ciklo-cross, korniza e biçikletës duhet të jetë e një modeli tradicional, d.m.th. i ndërtuar rreth një trekëndëshi kryesor. Ai duhet të jetë i ndërtuar nga elementë tubarë të drejtë ose të ngushtuar (të cilët mund të jenë të rrumbullakët, ovale, të rrafshuar, në formë loti ose ndryshe në prerje tërthore) në mënyrë që forma e çdo elementi përveç zinxhirit të qëndrojë dhe ndenjësset e sediljes të mbyllë një vijë të drejtë. Elementet e kornizës duhet të vendosen në mënyrë që pikat e bashkimit të ndjekin modelin e mëposhtëm: tubi i sipërm (1) lidh majën e tubit të kokës (2) me majën e tubit të sediljes (4); tubi i sediljes duhet të lidhet me guaskën e kllapës së poshtme; tubi i poshtëm (3) do të lidhë guaskën e kllapës së poshtme me pjesën e poshtme të tubit të kokës. Trekëndëshat e pasmë do të formohen nga mbështetësit e zinxhirit (6), nga mbështetësit e sediljes (5) dhe nga tubi i sediljes (4) me ndenjësset e sediljes të ankoruara në tubin e sediljes në pikat që bien brenda kufijve të përcaktuar për pjerrësinë e majës. tub. (Shih diagramin "Forma (1)"). Shtylla e sediljes duhet të jetë në përputhje me kufizimet dimensionale që zbatohen për tubin e sediljes dhe mund të ngjitet në kornizë kudo në tubin e sediljes dhe/ose tubin e sipërm. (Shih diagramin «Forma (2)»).

Lartësia maksimale e elementeve duhet të jetë 8 cm dhe trashësia minimale 1 cm. Trashësia minimale e elementeve të pirunit të përparmë duhet të jetë 1 cm; këto mund të jenë të drejta ose të lakuara (7). (Shih diagramin «Forma (1)»). Tubi i sipërm (1) mund të ketë një pjerrësi, me kusht që ky element të përshtatet brenda një shablloni horizontal të përcaktuar nga një lartësi maksimale prej 16 cm.

Gjerësia efektive e zonës së tubit të kokës nuk mund të kalojë 16 cm në pikën më të ngushtë midis bashkimit të brendshëm të tubit të sipërm dhe tubit poshtë dhe pjesës së përparme të kutisë për tubin e kokës. Komponentët shtesë të kornizës mund të shtohen midis tubit të kokës dhe trungut të timonit. Këto duhet të jenë brenda dimensionit të kutisë së tubit të kokës.

Trekëndëshat e kompensimit dykëndësh me dy brinjë 8 cm janë të autorizuar në nyjet ndërmjet elementëve të kornizës, përveç në nyjet midis mbajtësve të zinxhirit dhe mbajtësve të sediljeve ku trekëndëshat nuk janë të autorizuar (Shih diagramin «Forma (3)»).

1.3.22 [neni i shfuqizuar më 01.01.21]

b) Struktura

1.3.23 Në garat e ndryshme nga ato të mbuluara nga neni 1.3.023, mund të përdoret vetëm tipi tradicional i timonit (shih diagramin «struktura 1»). Shiritat e timonit duhet të vendosen në një zonë të përcaktuar si më poshtë: sipër, nga rrafshi horizontal i pikës së mbështetjes së shalës (B); poshtë, nga vija horizontale që kalon 10 cm poshtë pikës më të lartë të dy rrotave (këto janë me diametër të barabartë) (C); në pjesën e pasme nga boshti i tubit të drejtimit (D) dhe në pjesën e përparme nga një vijë vertikale që kalon përmes boshtit të rrotës së përparme me një tolerancë 5 cm (shih diagramin «Struktura (1A)»). Distanca e përmendur në pike

(A) nuk zbatohet për biçikletën e një kalorësi që merr pjesë në një garë sprint në pistë (fluturim 200 m, xhiro fluturuese, sprint, sprint ekipor, keirin, 500 metra dhe 1 kilometër), por nuk duhet të kalojë 10 cm në lidhje me vijën vertikale që kalon nëpër boshtin e rrotës së përparme.

Kontrollet e frenave të bashkangjitura në timon duhet të përbëhen nga dy mbështetëse me leva. Duhet të jetë e mundur të operoni frenat duke tërhequr levat me duart në mbështetëset e levës. Ndalohet çdo zgjerim ose rikonfigurim i mbështetësve për të mundësuar një përdorim alternativ. Një sistem i kombinuar i kontrolleve të frenave dhe marsheve është i autorizuar

1.3.24 Për provat kohore rrugore dhe për ndjekjen individuale, ndjekjen ekipore dhe provën kohore Kilometer/500m në pistë, një timon shtesë fiks (i përbërë nga 2 zgjatime me seksione për secilën dorë për t'u mbajtur dhe dy bërryla) mund t'i shtohet timonit. sistemi (shih diagramin «Struktura (1B)»). Nëse të dy seksionet bashkohen me pjesë, kufiri dimensional i kësaj pjese rritet në 1,5 herë më shumë se vlera në boshtin horizontal, për një maksimum prej 6 cm.

Distanca midis vijës vertikale që kalon përmes boshtit të kllapës së poshtme dhe skajit të timonit nuk mund të kalojë 75 cm, me kufijtë e tjerë të përcaktuar në artikull

1.3.022 (B, C, D) e mbetur e pandryshuar.

Për garat e provës në rrugë, kontrollet ose levat e fiksuara në zgjatimet e timonit nuk mund të shtrihen përtej kufirit 75 cm.

Për garat në pistë dhe në rrugë që mbulohen nga paragrafi i parë, distanca prej 75 cm mund të rritet në 80 cm në masën që kjo kërkohet për arsye morfologjike; "Arsyet morfologjike" duhet të merren si çdo gjë në lidhje me madhësinë ose gjatësinë e pjesëve të trupit të garuesit . Një garues i cili për këtë arsye konsideron se duhet të shfrytëzojë një distancë nga 75 deri në 80 cm duhet të informojë panelin e komisarëve në momentin e kontrollit të biçikletës.

Për garuesit që janë 190 cm të gjatë ose më të gjatë, distanca horizontale midis vijave vertikale që kalojnë përmes boshtit të kllapës së poshtme dhe skajit të zgjatimeve të timonit duke përfshirë të gjithë aksesorët mund të zgjatet në 85 cm.

Mund të kërkohet vetëm një përjashtim për arsye morfologjike; ose zgjatimi i timonit mund të zhvendoset përpara ose mjaft e shalës mund të zhvendoset përpara, në përputhje me nenin 1.3.013.

Përveç kësaj, të gjitha asambljetë e zgjatjes dhe mbështetëses së bërrylit duhet të jenë në përputhje me sa vijon:

- Mbështetësit e bërrylit duhet të përbëhen nga dy pjesë (një pjesë për secilin krah) dhe lejohen vetëm nëse shtohen zgjatime;
- Gjerësia maksimale e çdo mbështetëse bërryli është 12.5cm;
- Gjatësia maksimale e çdo mbështetëse bërryli është 12.5cm;
- Pjerrësia maksimale e çdo mbështetëse bërryli (e matur në sipërfaqen mbështetëse të krahut) është 15 gradë;
- Dimensioni maksimal i seksionit kryq të çdo zgjatimi është 4cm;
- Diferenca në lartësi ndërmjet pikës së mbështetjes së bërrylit (pika e mesit të mbështetëses së bërrylit) dhe pikës më të lartë ose më të ulët të zgjatimit (përfshirë aksesorin) duhet të jetë më pak se 10 cm.

-

(teksti i modifikuar më 07.06.00; 01.01.05; 01.04.07; 01.01.09; 01.02.12; 01.10.12; 29.04.14; 15.10.18; 25.06.19)

1.3.25 Çdo pajisje, e shtuar ose e përzier në strukturë, që është e destinuar të zvogëlohet, ose që ka efektin e zvogëlimit, rezistencës ndaj depërtimit të ajrit ose përshpejtimit artificial të shtytjes, si p.sh. një ekran mbrojtës, mbulesë nga trupi i trupit ose të ngjashme; do të ndalohej.

Një ekran mbrojtës duhet të përkufizohet si një komponent fiks që shërben si xhami i përparmë ose mbrojtës i erës i projektuar për të mbrojtur një element tjetër fiks të biçikletës në mënyrë që të reduktojë rezistencën e saj ndaj erës.

Forma e avionit do të përkufizohet si një zgjatim ose riorganizim i një seksioni. Kjo duhet të tolerohet për sa kohë që raporti ndërmjet gjatësisë L dhe diametrit D nuk kalon 3. Ky rregull nuk zbatohet për kornizën dhe pirunin e biçikletës.

1.3.026 Shishet nuk duhet të integrohen në kornizë dhe mund të vendosen vetëm në tubat e poshtëm dhe të ndenjësive në brendësi të kornizës dhe nuk mund të integrohen në kornizë. Dimensionet e seksioneve tërthore të një shisheje të përdorur në garë nuk duhet të kalojnë 10 cm ose më pak se 4 cm dhe kapaciteti i tyre duhet të jetë minimumi 400 ml dhe maksimumi 800 ml.

1.3.27 UCI mund të përshtatë, ose të emërojë agjentët ose komisarët e tij për të përshtatur teknologjinë në bord pajisje për qëllimin e zbulimit të mashtrimit teknologjik gjatë konkurrencës. Refuzimi i një ekipi ose garuesi për të respektuar udhëzimet për të mbajtur pajisje të tilla teknologjike në bord mund të çojë në vendosjen e masave disiplinore në përputhje me nenin 1.3.003bis.

(neni i paraqitur më 15.02.19)

1.3.28 Rrotat e lira, ingranazhet e shumta dhe frenat nuk lejohen të përdoren në pistë gjatë garave ose stërvitjeve.

Frenat e diskut lejohen në stërvitje dhe gara me ciklo-cross. Frenat e diskut lejohen në stërvitjen dhe garat me biçikleta malore.

Frenat e diskut lejohen në garat rrugore dhe në stërvitjen dhe garat e provës me kohë. Frenat e diskut lejohen në stërvitjen dhe konkursin BMX.

Frenat e diskut lejohen në stërvitjen dhe garat e provave.

Për garat në rrugë dhe ciklo-cross, përdorimi i rrotës fikse është i ndaluar: kërkohet një sistem frenimi që vepron në të dy rrotat.

(teksti i modifikuar më 01.09.04; 01.01.05; 01.01.09, 01.07.09; 01.07.10; 27.03.17; 01.07.18)

Seksioni 3: veshjet e garueseve

1 Dispozitat e përgjithshme

1.3.29 Kur garojnë, të gjithë garuesit duhet të veshin një fanellë me mëngë dhe një palë pantallona të shkurtra, mundësisht në formën e një kostum lëkurë një copë. Me pantallona të shkurtra kuptohet që këto janë pantallona të shkurtra që vijnë mbi gju. Fanellat pa mëngë do të jenë të ndaluara.

Megjithatë, për garat e biçikletave malore në zbritje, me katër kryq dhe Enduro, BMX, provat dhe çiklizmin në ambiente të mbyllura, dispozita specifike janë përcaktuar në pjesën e rregulloreve në lidhje me disiplinën në fjalë.

(teksti i modifikuar më 01.01.02; 01.01.04; 01.01.05; 01.01.20)

1.3.30 Fanellat duhet të jenë mjaftueshëm të dallueshme nga fanellat e kampionëve të botës, të kupës UCI dhe të liderëve të klasifikimit dhe të kombëtareve për të shmangur konfuzionin.

1.3.31 Me përjashtim të rasteve të parashikuara shprehimisht në rregullore, asnjë fanellë e veçantë nuk mund të jepet apo të vishet.

1.3.32 Asnjë pjesë e veshjes nuk mund të fshehë shkronjat në fanellë ose numrin e identifikimit të garueist, veçanërisht në gara dhe në ceremoni zyrtare.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.3.33 Xhaketat e shiut duhet të jenë ose transparente, me të njëjtën ngjyrë si fanella e ekipit ose të shfaqin emrin ose logon e ekipit në pjesën e përparme dhe të pasme. Madhësia minimale e mbishkrimit duhet të jetë së paku 20 cm në lartësi ose gjerësi.

1.3.34 1. Mbajtja e një helmete të ngurtë sigurie do të jetë e detyrueshme gjatë garave dhe seancave stërvitore në disiplinat e mëposhtme: pistë, biçikletë malore, cyclo-cross, prova dhe BMX Racing, BMX Freestyle, para-çiklistike, si dhe gjatë çiklizmit për të gjitha ngjarjet.

2. Gjatë garave në rrugë, duhet të mbahet një helmetë e ngurtë sigurie.

Gjatë stërvitjes në rrugë, rekomandohet mbajtja e një helmete të ngurtë sigurie. Megjithatë, garuesit duhet të respektojnë gjithmonë dispozitat ligjore në këtë drejtim.

3. Çdo garues do të jetë përgjegjës për:

- sigurimin që helmeta të jetë miratuar në përputhje me një standard zyrtar sigurie dhe që helmeta të mund të identifikohet si e miratuar;
- mbajtja e helmetës në përputhje me rregullat e sigurisë për të siguruar mbrojtje të plotë, duke përfshirë por pa u kufizuar në një rregullim të saktë në kokë si dhe një rregullim të saktë të rripit të mjekrës;
- shmangia e çdo manipulimi që mund të rrezikojë karakteristikat mbrojtëse të helmetës dhe mos mbajtjen e një helmete që i është nënshtruar manipulimit ose një incidenti që mund të ketë komprometuar karakteristikat e saj mbrojtëse;
- duke përdorur vetëm një helmetë të miratuar që nuk ka pësuar asnjë aksident ose goditje;

- duke përdorur vetëm një helmetë që nuk është ndryshuar ose nuk është shtuar ose hequr ndonjë element për sa i përket dizajnit ose formës;
- duke përdorur vetëm aksesore të miratuar nga prodhuesi i helmetës.

(teksti i modifikuar më 05.05.03; 01.01.04; 01.08.04; 01.01.05; 01.02.07; 01.07.11; 01.01.15; 01.01.17; 27.03.17)

1.3.35 Artikujt e veshjeve nuk mund të modifikojnë morfologjinë e garuesit dhe çdo element ose pajisje jo thelbësore, qëllimi i të cilave nuk është ekskluzivisht ai i veshjes ose mbrojtjes, është i ndaluar. Kjo do të zbatohet gjithashtu për çdo material ose substancë të aplikuar në lëkurë ose veshje dhe që nuk është në vetvete një pjesë e veshjes.

Ndryshimet në vrazhdësinë e sipërfaqes së veshjeve janë të autorizuara, por mund të jenë vetëm rezultat i fileimit, thurjes ose montimit të pëlhurës. Modifikimet e vrazhdësisë së sipërfaqes duhet të kufizohen në një diferencë profili prej maksimumi 1 mm.

Matja e modifikimit të vrazhdësisë së sipërfaqes duhet të bëhet pa presion ose tërheqje në veshje.

Të gjitha veshjet duhet të ruajnë strukturën origjinale të tekstit dhe nuk mund të përshtaten në një mënyrë për të integruar kufizimet e formës. Prandaj, kur nuk vishen, veshja në asnjë rast nuk mund të përmbajë ndonjë element vetë-mbështetës ose pjesë të ngurtë

duhet të dorëzojnë për miratim, përpara prodhimit, veshjet e tyre në UCI jo më vonë se 1 dhjetori përpara vitit në fjalë. Ekipet e tjera do të dorëzojnë për miratim veshjet e tyre në federatën kombëtare të ekipit në momentin e regjistrimit të ekipeve jo më vonë se data 10 dhjetor para vitit në fjalë.

(teksti i modifikuar më 01.01.00; 01.01.05; 01.10.09; 01.01.15; 03.06.16; 25.10.17)

1.3.36 Dispozitat për ndryshim të përhershëm gjatë sezonit

Çdo ndryshim i përhershëm në veshje duhet të justifikohet siç duhet dhe të dorëzohet për miratim në UCI të paktën 30 ditë përpara datës së pritshme të hyrjes në fuqi. UCI do t'i japë ekipit një përgjigje jo më vonë se 15 ditë përpara datës së pritshme të hyrjes në fuqi.

Dispozitat për një ndryshim të përkohshëm gjatë sezonit

Çdo ekip Rrugor mund të përdorë një dizajn alternativ të veshjeve në maksimum tre ngjarje të plota çdo vit. Veshje të tilla alternative duhet të dorëzohen për miratim në UCI, të paktën 60 ditë përpara datës së fillimit të ngjarjes në të cilën do të vishen. UCI do t'i japë ekipit një përgjigje jo më vonë se 30 ditë përpara datës së fillimit të ngjarjes në fjalë.

Aplikimet ose për një ndryshim të përhershëm ose të përkohshëm do të shqyrtohen sipas radhës në të cilën ato janë pranuar nga UCI. Aplikimet mund të refuzohen për arsye që konsiderohen të vlefshme, duke përfshirë pa u kufizuar në ngjashmërinë me veshjet e ekipeve të tjera, ngjashmërinë me fanellat e drejtuesve, mospërputhje me rregulloret e UCI-së që kanë të bëjnë me fanellat, dëmtimin e mundshëm të imazhit të çiklizmit, ngjarjeve ose UCI.

Këto dispozita nuk zbatohen për veshjet e kampionëve kombëtarë dhe kampionëve kontinentalë; modifikimet e të cilave janë subjekt i miratimit përkatësisht nga federatat kombëtare dhe konfederata kontinentale.

(teksti i modifikuar më 01.01.00; 01.01.04; 01.01.05; 01.10.11; 01.01.15; 25.10.17; 01.11.22)

1.3.37 Veshjet e garuesve duhet të jenë gjithmonë identike me ekzemplarën e depozituar.

(teksti i modifikuar më 01.01.99)

Çështje reklamimi

1.3.38 Emri, logoja e kompanisë ose marka tregtare e ortakut kryesor do të jenë mbizotëruese (karakterë më të trasha) dhe do të vendosen në pjesën e sipërme të fanellës, si në pjesën e përparme ashtu edhe në pjesën e pasme.

Nëse ka dy ortakë kryesorë të regjistruar në UCI, të paktën njëri prej tyre do të shfaqet siç u përmend më lart.

1.3.39 Radha në të cilën shfaqen dy partnerët kryesorë në fanellë mund të përmbysset nga një garë në tjetrën gjatë vitit kalendarik.

1.3.40 [neni i shfuqizuar më 01.01.98]

1.3.41 [artikulli i shfuqizuar]

1.3.42 Mbishkrime të tjera reklamuese mund të përdoren lirshëm dhe mund të ndryshojnë nga një garë ose vend në tjetrin.

1.3.43 Në të gjitha rastet, çështja e reklamimit dhe faqosja e saj do të jetë e njëjtë për të gjithë drejtuesit e një ekipi të caktuar në të njëjtin garë.

(teksti i modifikuar më 01.01.00; 01.01.05)

1.3.44 Në ngjarjet e pistës, me marrëveshje të ndërsjellë ndërmjet organizatorit të garës dhe ekipit, fanella e ekipit mund të zëvendësohet nga një fanellë pa çështje reklamimi, që nuk mban as emrin e vetë ekipit.

Në garat gjashtëditore, organizatori mund të imponojë fanella me reklamën e zgjedhjes së tij, ndërkohë që lejon sponsorin e kalorësit të vendosë emrin e tij në një drejtkëndësh me lartësi maksimale 6 cm.

(teksti i modifikuar më 01.01.00; 01.01.05)

§ 3 Ekipet rajonale dhe të klubeve

Vëzhgime të përgjithshme

1.3.45 Për ngjarjet në kalendarin kombëtar, skuadra mund të përdorë vetëm një model të vetëm veshjesh (ngjyra dhe rregullim) i cili duhet të mbetet i pandryshuar gjatë gjithë vitit kalendarik.

Në aspekte të tjera, çështja do të vendoset nga federata kombëtare e vendit ku zhvillohet gara.

Për ngjarjet në kalendarin ndërkombëtar, rregullat e mëposhtme do të zbatohen për garuesit që i përkasin një skuadre rajonale ose klubi, me përjashtim të garuesve që janë gjithashtu anëtarë të një ekipi të regjistruar në UCI.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.3.46 Çdo ekip rajonal ose klubi për të cilin një ose më shumë kalorës marrin pjesë në një ngjarje në kalendarin ndërkombëtar, në fillim të vitit, duhet të njoftojë detajet e veshjeve të tyre në federatën e tyre kombëtare duke specifikuar në detaje ngjyrat dhe rregullimin e tyre. dhe sponsorët kryesorë.

Emri i rajonit dhe/ose klubit mund të shfaqet, në formë të plotë ose të shkurtuar, në fanellë.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.3.47 Garuesit për klubin duhet të veshin veshje uniforme që përputhen saktësisht me atë të përshkruar në njoftimin e përmendur në nenin 1.3.046. Përveç rasteve kur parashikohet në mënyrë specifike, asnjë kalorës nuk do të lejohet të ngasë me ngjyrat e ndonjë shoqate ose kompanie të ndryshme nga ato të klubit të dhëna në licencën e tij.

Çështje reklamimi

1.3.48 Klubet mund të shfaqin emrat (logon ose markën tregtare) të sponsorëve të tyre komerciale në veshjet e tyre me anë të reklamave.

Një marrëveshje paraprake me shkrim duhet të lidhet ndërmjet klubit dhe sponsorit.

1.3.49 Emri, logoja ose marka tregtare e sponsorit(ve) mund të përdoret lirisht në fanellë. Përveç kësaj, fanella mund të ketë shkronja të tjera të cilat mund të ndryshojnë edhe nga njëra racë apo vend në tjetrin, pa asnjë kufizim në numër.

(teksti i modifikuar më 01.01.00)

1.3.52 [neni i shfuqizuar më 01.01.05]

4 Veshja e drejtuesve

Gara në skenë

1.3.53 Fanella e liderit të klasifikimit në garat e skenës duhet të jetë mjaftueshëm e dallueshme nga ato të skuadrave dhe klubeve, si dhe nga fanellat e kombëtareve, të kampionëve të botës dhe ato të kupave, serive dhe liderëve të klasifikimit UCI.

Anasjelltas, për sa i përket çiklizmit rrugor dhe më konkretisht vetëm për "turet e mëdha", do të jenë skuadrat ato që duhet të dallojnë fanellën e tyre nga ajo e fanellës së liderit individual të klasifikimit të përgjithshëm.

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 01.01.16)

1.3.54 (N) Fanella individuale e drejtuesit të klasifikimit të përgjithshëm do të jetë e detyrueshme.

1.3.55 (N) Reklamimi në fanellën e liderit do të rezervohet për organizatorin e garës.

Sidoqoftë, hapësirat janë të rezervuara për t'u përdorur nga drejtuesit/skuadrat, siç përshkruhet në broshurën "Udhëzimet vizuale të fanellave të UCI" të botuar në faqen e internetit të UCI. Partneri(ët) kryesor i një ekipi duhet të dallohet nga të gjitha reklamat e tjera.

Kjo dispozitë do të zbatohet gjithashtu për kostumin e veshur nga drejtuesi, në të cilin hapësirat janë gjithashtu të rezervuara për përdorim nga garuesi/skuadra në pjesën e poshtme (pantallonat e shkurtra), siç përshkruhet në broshurën "Udhëzimet vizuale të fanellave të UCI" të botuar në faqen e internetit të UCI.

(teksti i modifikuar më 01.01.00; 01.01.05; 01.01.16; 08.02.21)

1.3.56 Përdoruesi i fanellës së liderit do të ketë të drejtë të përputhet me ngjyrën e pantallonave të shkurtra të tij me atë të fanellës.

(teksti i modifikuar më 01.01.99)

1.3.57 Në fazat e provës kohore, drejtuesit mund të veshin fanellën aerodinamike ose kostumin e skuadrave të tyre nëse organizatori nuk ofron fanellën ose veshjen e një lideri aerodinamik.

Kupat UCI, seritë dhe klasifikimet

1.3.58 1. Modelet e fanellave të liderit për kupat UCI, seritë dhe klasifikimet janë bis të përcaktuara nga UCI dhe janë pronë ekskluzive e tyre. Ato nuk mund të riprodhohen pa autorizimin e UCI. Ato nuk mund të ndryshohen, me përjashtim të hapësirës reklamuese të rezervuar për ekipin e përdoruesit.

2. Reklamimi në fanellat e liderit të kupave, serive dhe klasifikimeve të UCI është i rezervuar për UCI.

Sidoqoftë, hapësirat janë të rezervuara për t'u përdorur nga drejtuesit/skuadrat, siç përshkruhet në broshurën "Udhëzimet vizuale të fanellave të UCI" të botuar në faqen e internetit të UCI. Partneri(ët) kryesor i një ekipi duhet të dallohet nga të gjitha reklamat e tjera.

Kjo dispozitë do të zbatohet gjithashtu për kostumin e veshur nga drejtuesi, në të cilin hapësirat janë gjithashtu të rezervuara për përdorim nga kalorës/skuadra në pjesën e poshtme (pantallonat e shkurtra) siç përshkruhet në broshurën "Udhëzimet vizuale të fanellave të UCI" të botuar në faqen e internetit të UCI.

3. Përdoruesi i fanellës së liderit ka të drejtë të përputhet me ngjyrën e pantallonave të shkurtra të tij me atë të fanellës.

4. Në fazat e provës kohore, drejtuesit mund të veshin fanellën aerodinamike ose kostumin e skuadrave të tyre nëse UCI nuk ofron fanellën ose veshjen e një lideri aerodinamik.

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 01.09.05; 01.01.06; 01.01.09; 01.07.17; 08.02.21)

§ 5 Veshjet e ekipit kombëtar

1.3.59 Federatat kombëtare duhet t'i paraqesin panelit të ngjarjeve të komisarëve siç përcaktohet në nenin.

1.3.60, një mostër e veshjeve të ekipit të tyre kombëtar për vërtetim. Dizajni, ngjyra, vendi dhe madhësia e hapësirave reklamuese të pajisjeve të vërtetuara duhet të jenë identike për të gjithë atletët që marrin pjesë në ngjarjet e aplikueshme.

Ne ju inkurajojmë që t'i paraqisni UCI-së veshjet tuaja kombëtare përpara se t'i dërgoni për prodhimin përfundimtar.

Veshja e drejtuesve të një ekipi kombëtar duhet të jetë gjithmonë identike me mostrën e fundit të dorëzuar.

1.3.61 Çështja reklamuese, siç detajohet në broshurën "Udhëzimet vizuale të fanellave të UCI" të botuar në faqen e internetit të UCI, do të përdoret sipas gjykimit të federatës kombëtare. Çështja e reklamimit në fanella dhe pantallona të shkurtra mund të ndryshojë nga një garues te tjetri. Dizajni i fanellës dhe pantallonave të shkurtra mund të ndryshojnë nga një kategori garuesish në tjetrën.

Reklamimi në dollakë mbrojtëse të veshur për biçikleta malore në zbritje, prova dhe ngjarje BMX nuk i nënshtrohet kufizimeve të reklamimit për pantallonat e shkurtra.

Për më tepër, emri i garuesit mund të shfaqet në pjesën e pasme të fanellës.

Masat e mësipërme zbatohen edhe për veshjet e tjera të veshura gjatë garës (xhaketa shiu, etj.).

1.3.62 Hapësirat e reklamimit do të rezervohen për përdorim të federatës kombëtare me përjashtim të rasteve të mëposhtme:

A. pista e kupës së botës [shfuqizuar më 19.03.04]

A. kupa e botës ciklo-kros

B. Kampionatet dhe sfidat botërore dhe kontinentale BMX

Të gjitha detajet në lidhje me reklamën, logot dhe numrin e përhershëm të UCI përshkruhen në broshurën "UCI jerseys guidelines vizuale" botuar në faqen e internetit të UCI

1.3.63 Veshja e veshjeve të ekipit kombëtar është e detyrueshme:

- në kampionatet botërore
- në kampionatet kontinentale
- për garuesit e një ekipi kombëtar
- gjatë Lojërave Olimpikë dhe Paraolimpikë, në përputhje me rregulloret e IOC dhe KOK.

Kampionët kontinental dhe kombëtar duhet të respektojnë këtë rregull dhe të veshin veshjet e tyre të ekipit kombëtar ndërsa marrin pjesë në ngjarjet e përmendura këtu më parë.

6 Fanella e kampionit të botës

1.3.64 E drejta për "ngjyrat e ylberit" është pronë ekskluzive e UCI. Çdo përdorim komercial i ngjyrave të ylberit është rreptësisht i ndaluar.

1.3.65 Dizajni, duke përfshirë ngjyrat dhe paraqitjen, të fanellës së çdo kampioni botëror sipas kategorisë dhe/ose disiplinës, si dhe logoja dalluese e kampionëve botërorë të testimit të ekipit UCI, janë pronë ekskluzive e UCI. Fanella dhe logoja dalluese për kampionët botërorë të provës kohore të ekipit UCI, nuk mund të riprodhohen pa autorizimin e UCI-së. Dizajni nuk mund të modifikohet në asnjë mënyrë.

(teksti i modifikuar më 01.10.10; 01.07.12)

1.3.66 [neni i shfuqizuar më 01.01.05]

1.3.67 Kampionët e botës duhet të veshin fanellën e tyre në të gjitha garat në disiplinën, specialitetin dhe kategorinë në të cilën kanë fituar titullin e tyre, dhe asnjë ngjarje tjetër, deri në mbrëmjen e një dite para fillimit të edicionit të ardhshëm të kampionateve botërore të përmendur. disiplinë, specialitet dhe kategori.

Kampioni i botës në provën kohore individuale nuk është i autorizuar të veshë fanellën e kampionit të botës gjatë provave ekipore.

Në garat e pistave, në Madison, nëse njëri nga shokët e skuadrës nuk është Kampion Bote, atëherë të dy garuesit do të veshin të njëjtën fanellë ekipi ose një fanellë të Kampionit Botëror me një fanellë të bardhë të thjeshtë.

Në garat gjashtëditore, vetëm kampionët e botës në Madison mund të veshin fanellën, edhe nëse nuk janë çiftuar së bashku.

Në para-çiklizmin, për Tandem (B), Stafetën e Ekipit (TR) dhe Sprintin e Ekipit (TS), vetëm atletët kampionë botërorë duhet të veshin fanellat e ylberit edhe nëse dyshja ose skuadra shpërbëhen më pas.

Në ngjarjet jo-individuale në çiklizëm të mbyllur, nëse njëri nga shokët e skuadrës nuk është Kampion Bote, atëherë asnjë kalorës nuk do të veshë fanellën e Kampionit Botëror.

Në Sportet e Çiklizmit, UCI e përcakton fanellën e Kampionit Botëror si me dy shtete; 1) fizike dhe 2) virtuale. Si e tillë, fanella e ylberit duhet të vishet në ngjarjet e Sporteve të Çiklizmit (gjendja fizike), si në jetën reale ashtu edhe në garat në distancë, si dhe në lojë me anë të një avatari dixhital (gjendje virtuale). Detyrimi për të veshur fanellën e Kampionit të Botës në gjendje virtuale mbetet subjekt i krijimit të një avatari të tillë dixhital nga platformat përkatëse Cycling Esports.

Fanella e kampionit të botës duhet të vishet në çdo mundësi me ekspozim publik, veçanërisht gjatë garave, ceremonive të ndarjes së çmimeve, konferencave për shtyp, intervistave televizive, seancave autografe, fotosesioneve dhe raste të tjera.

1.3.68 Pa paragjykuar paragrafin 2 më poshtë, vetëm kalorësi aktual kampion bote mund të mbajë tubacione ylberi në pajisjet e tij (si biçikleta, helmata, këpucët) sipas specifikimeve teknike në broshurën "Udhëzimet vizuale të fanellave të UCI" të botuar në UCI Faqja e internetit. Megjithatë, ai mund të përdorë pajisjet që mbajnë tubacionin e ylberit vetëm në ngjarje të disiplinës, specialitetit dhe kategorisë në të cilën ai fitoi titullin dhe në asnjë ngjarje tjetër.

Kampioni aktual botëror i provës kohore individuale është i autorizuar të përdorë shirita ylber në biçikletën e tij të provës kohore për provën individuale të provës kohore dhe provën ekipore.

Kur ai nuk mban më titullin e kampionit të botës, një kalorës mund të mbajë tuba ylberi në jakën dhe prangat e fanellës së tij, me përjashtim të çdo pajisjeje tjetër, sipas specifikimeve teknike në broshurën "Udhëzimet vizuale të fanellave UCI" të botuar në faqen e internetit të UCI. Megjithatë, ai mund të veshë një fanellë të tillë vetëm në garat e disiplinës, specialitetit dhe kategorisë në të cilën ka fituar titullin dhe në asnjë garë tjetër. Në përputhje me dispozitat 1.3.056 dhe 1.3.059, ai nuk është i autorizuar të shtojë tubacionin ylber në veshjet e ekipit të tij kombëtar.

Çdo pajisje që mban tubacionet e ylberit duhet t'i dorëzohet UCI-së për miratim përpara prodhimit.

1.3.69 [neni i shfuqizuar më 01.07.17]

1.3.70 Fanella e kampionit të botës e dhënë në ceremoninë zyrtare nuk mund të mbajë asnjë çështje reklamuese përveç asaj të përcaktuar nga UCI.

1.3.71 Kampioni i botës do të ketë të drejtë që në fanellën e tij t'i vendoset sende reklamuese që nga dita pas ceremonisë zyrtare.

Vendndodhja e saktë e hapësirës reklamuese përcaktohet në broshurën "UCI jerseys visual guidelines" të ofruar nga UCI për çdo federatë kombëtare, një garues i së cilës bëhet kampion bote, përkatësisht i publikuar në faqen e internetit të UCI.

Përdoruesi i fanellës së kampionit të botës ka të drejtë të përputhet me ngjyrën e pantallonave të shkurtra me atë të fanellës.

7 Fanella e kampionit kombëtar

1.3.72 Kampionët kombëtarë duhet të veshin fanellën e tyre në të gjitha garat në disiplinën, specialitetin dhe kategorinë në të cilën kanë fituar titullin e tyre dhe asnjë ngjarje tjetër deri në mbrëmjen e një dite përpara fillimit të edicionit të ardhshëm të kampionateve kombëtare të disiplinës në fjalë. specialiteti dhe kategoria.

Kampioni kombëtar në provën kohore individuale nuk është i autorizuar të veshë fanellën e veçantë të kampionit kombëtar gjatë ngjarjeve të provës ekipore.

Në garat e pista Madison nëse njëri nga shokët e skuadrës nuk është kampion kombëtar, atëherë të dy kalorës duhet të veshin të njëjtën fanellë ekipi. Në një garë gjashtëditore, vetëm kampionët kombëtarë të Madisonit duhet të veshin fanellën edhe nëse nuk janë çiftuar së bashku.

(N) Kur ai nuk mban më titullin e kampionit kombëtar, një kalorës mund të mbajë tubacione me ngjyra kombëtare në jakën dhe prangat e fanellës së tij dhe pantallonat e shkurtra sipas specifikimeve teknike të përcaktuara nga federata kombëtare. Megjithatë, ai mund të veshë një fanellë të tillë vetëm në garat e disiplinës, specialitetit dhe kategorisë në të cilën ka fituar titullin dhe në asnjë garë tjetër; megjithatë, ish-kampioni kombëtar i provës kohore individuale është i autorizuar të përdorë tubacione me ngjyrë kombëtare në kostumin e tij të provës kohore për ngjarjet individuale të provës kohore dhe provave ekipore.

Fanella e kampionit kombëtar duhet të vishet sa herë që një kalorës është i angazhuar në aktivitete në pistë, ceremoni çmimesh, konferenca shtypi, intervista televizive, seanca autografe dhe raste të tjera që kërkojnë një prezantim të mirë.

(teksti i modifikuar më 01.01.99; 01.01.04; 01.01.05; 01.01.06; 01.10.10; 01.01.13; 01.01.15; 01.07.17; 22.10.18; 01.01.19; 23.10.19; 12.06.20)

1.3.73 Specifikat në lidhje me dizajnin e fanellës së kampionit kombëtar përshkruhen në broshurën "Udhëzimet vizuale të fanellave të UCI" të disponueshme në faqen e internetit të UCI.

Përpara prodhimit, dizajni i fanellës së kampionit kombëtar (ngjyrat, flamuri, vizatimi) i riprodhuar nga kalorësi i titulluar duhet të miratohet nga federata kombëtare përkatëse dhe duhet të respektojë dispozitat e kësaj të fundit.

Çdo federatë kombëtare duhet të ketë dizajnin e saj të fanellës së kampionit kombëtar të regjistruar nga UCI, për çdo disiplinë, të paktën 21 ditë përpara kampionateve kombëtare të disiplinës në fjalë.

Përdoruesi i fanellës së kampionit kombëtar ka të drejtë të përputhet me ngjyrën e pantallonave të shkurtra me atë të fanellës.

Megjithatë, nën miratimin paraprak të Federatës Kombëtare përkatëse dhe në vend që të veshin një fanellë tradicionale të kampionëve kombëtarë në kuptimin e dispozitës 1.3.068, kampionët kombëtarë në MTB DHI, MTB 4X, MTB Enduro dhe BMX kanë mundësinë të veshin një fanellë e dallueshme e kampionit kombëtar me mëngën e krahut të majtë që përfaqëson flamurin e vendit të kalorësit. Asnjë reklamë nuk është e autorizuar në atë mëngën e krahut të majtë të fanellës së kampionit kombëtar. Përveç mëngës së krahut të majtë dhe pa paragjykuar dispozitat

1.3.026 deri në 1.3.044, hapësirat e mbetura (p.sh., mëngët e përparme, të pasme dhe të krahut të djathtë) lihen në dispozicion të kalorësve për sponsorët e tyre të zakonshëm. Specifikat përshkruhen në broshurën "UCI jerseys guidelines vizuale" e disponueshme në faqen e internetit të UCI.

8 Fanella e kampionit kontinental

1.3.74 Nëse një fanellë jepet në një kampionat kontinental, kalorësit mund ta veshin atë në të gjitha garat në disiplinën, specialitetin dhe kategorinë në të cilën ata fituan titullin dhe asnjë ngjarje tjetër, deri në mbrëmjen e një dite para fillimit të ndeshjes tjetër. edicioni i kampionateve kontinentale të disiplinës, specialitetit dhe kategorisë në fjalë.

Konfederatat kontinentale mund të imponojnë veshjen e detyrueshme të fanellës së kampionit të tyre kontinental në disiplinën, specialitetin dhe kategorinë që ata zgjedhin. Në garat e pista Madison, nëse njëri nga shokët e skuadrës nuk është kampion kontinental, atëherë të dy garuesit duhet të veshin të njëjtën fanellë ekipi.

Hapësirat e autorizuara të reklamimit përshkruhen në broshurën "UCI jerseys guidelines vizuale" botuar në faqen e internetit të UCI.

Përpara prodhimit, dizajni i fanellës së kampionit kontinental (ngjyrat, flamuri, vizatimi) i riprodhuar nga garusi i titulluar duhet të miratohet nga konfederata kontinentale përkatëse dhe duhet të respektojë dispozitat e kësaj të fundit.

9 Rendi i përparësisë

1.3.75 Pa paragjykuar dispozitat përkatëse, por të zbatueshme për të gjitha disiplinat, nëse dispozita të ndryshme që kërkojnë veshjen e fanellave të ndryshme zbatohen për të njëjtin kalorës, radha e përparësisë do të jetë si më poshtë:

1. fanellat e drejtuesit të garës së skenës
2. fanella e kampionit të botës
3. fanella e liderit të kupës, serisë ose klasifikimit UCI
4. fanella e kampionit kontinental
5. fanellën e kampionit kombëtar
6. fanellën e kombëtares

(teksti i modifikuar më 26.08.04; 01.01.05; 01.01.06; 01.02.07; 01.09.08; 01.01.09; 01.10.09; 01.10.10; 01.10.13; 01.01.15; 01.01.17; 26.07.17)

10 Sanksionet

1.3.76 Kundërvajtjet e mëposhtme do të ndëshkohen siç tregohet më poshtë: (shumat janë gjoba në CHF)

1. Veshje pa rregullim (ngjyra dhe faqosja)
 - garues : 50 deri në 200 dhe nisja nuk lejohet
 - ekipi: 250 deri në 500 për garues

2. Reklammat pa rregullore

2.1 Ekipi, për garues që mban reklama jo rregullore

- fanella: 500 deri në 2100 dhe fillimi i garuesit në fjalë nuk lejohet
- pantallona të shkurtra: 300 deri në 1,050 dhe nisja e garuesit në fjalë nuk lejohet
- kostum lëkure: 700 deri në 3000 dhe fillimi i garuesit në fjalë nuk lejohet

2.2 Fanella e liderit

- organizatori: 1000 deri në 2100 për garues në fjalë dhe garues nuk është i detyruar të veshë fanellën
- ekipi: 1000 deri në 2100 për garues në fjalë dhe fillimi i garueseve në fjalë nuk lejohet

3. Fanella e liderit

3.1 Mungesa e disponueshmërisë së fanellave ose kostumeve të lëkurës siç kërkohet nga rregulloret e garës

- organizatori: 1000 deri në 2100 për garues në fjalë

3.2 Fanella e liderit ose kostumi i lëkurës që nuk është i përshtatshëm për t'u veshur

- organizatori: 1000 deri në 2100 për garues në fjalë

3.3 Ndarja e fanellave të paautorizuara

- organizatori: 1000 deri në 2100 për fanellë në fjalë

4. Garuesi jo i veshur

- fanella e kampionit të botës
 - ekipi: 2500 deri në 5000 dhe nisja e garuesi në fjalë nuk lejohet
- fanella e liderit të një kupe, qarku, serie ose klasifikimi UCI
 - ekipi: 2500 deri në 5000 dhe nisja e garuesi në fjalë nuk lejohet
 - garues : starti nuk lejohet dhe humbja e 50 pikëve në klasifikimin UCI në fjalë

Sectioni 4: Identifikimi I garueseve

Numri Identifikues

1.3.77 Gjatë garave do të merren dispozitat e mëposhtme për identifikimin e kalorësve.

Disciplina	number I trupit	Numri kornizes	Numri shpinde	Numri timonit
Rrugore				
Gare nje ditore	2	1		
Gare etapore	2	1		
Time trials	1			
Cyclo-cross	1		2	
Track :	1			
Track :	2			
BMX		2		1
Mountain bike	1			1
Trials	1			1

* Numrat e shpatullave duhet të vishen në pjesën e sipërme të parakrahut në mënyrë që të jenë të dukshme përpara.

** Numrat e kornizave do të përdoren në BMX vetëm nëse kërkohet siç thuhet në udhëzuesin teknik të ngjarjes.

Një biçikletë, ose garues, mund të pajiset me një pajisje elektronike për qëllime të gjurmimit të pozicionit të garuesit brenda një gare. Garuesit dhe ekipet do të përmbushin çdo kërkesë të tillë nga organizatorët dhe/ose UCI, agjentët dhe komisarët e saj.

(teksti i modifikuar më 01.01.01; 01.01.04; 01.01.05; 01.09.05; 01.01.06; 01.02.11; 01.02.12; 05.02.15; 15.02.19; 17.10.22)

1.3.77 Nëse nuk përcaktohet ndryshe, panelet e numrave dhe pllakat duhet të kenë karaktere të zeza në sfond të bardhë.

1.3.78 Karakteret, panelet dhe pllakat duhet të jenë të dimensioneve të mëposhtme:

	Numri trupit	Numri kornizes	numeri shpindes	Numri timonit
Gjatesia	18 cm 15 cm MTB	9 cm	9 cm	15 cm MTB 20 cm BMX
Gjeresia	16 cm 14 cm MTB	13 cm	7 cm	14 cm MTB 25 cm BMX
Shifrat	10 cm	6 cm	5 cm	8 cm MTB 10 cm BMX
Gjerësia e vijës	1,5 cm	0,8 cm	0,8 cm	1.5 cm MTB 1.5 cm BMX
Rreklama	6 cm MTB 2.5cm	11x2cm	1.5 cm	- MTB 2.5cm BMX 6 cm

1.3.79 Garuesi duhet të sigurojnë që numri i tyre i identifikimit të jetë i dukshëm dhe i lexueshëm gjatë gjithë kohës. Numri i identifikimit duhet të jetë i fiksuar mirë dhe nuk mund të paloset ose ndryshohet.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.3.80 Numrat e identifikimit të dhënë nga organizatori do të përdoren nga garues pa asnjë lloj ndryshimi. Ato lëshohen pa pagesë nga organizatori, pasi licenca garuesit të jetë kontrolluar nga paneli i komisarëve.

(teksti i modifikuar më 01.01.05; 01.01.17)

1.3.81 Në Kampionatin Botëror, numrat e identifikimit do të sigurohen nga UCI. Hapësira reklamuese do të rezervohet për UCI.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

1.3.82 [neni i shfuqizuar më 01.01.05]

1.3.83 Çdo garues që del nga gara duhet të heqë menjëherë numrin e tij të identifikimit.

(teksti i modifikuar më 01.01.05)

shall be